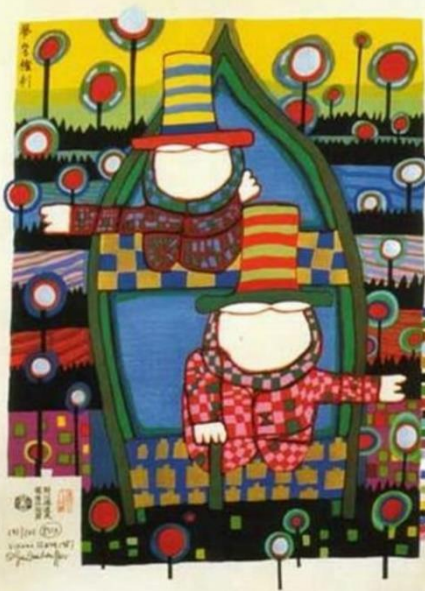


La citation du moment :

Lorsqu'un seul homme rêve, ce n'est qu'un rêve.
Mais si beaucoup d'hommes rêvent ensemble, c'est le début d'une nouvelle réalité.

Friedensreich Hundertwasser
Artiste, architecte, écologiste



« Le droit de rêver »
Hundertwasser. Source :
<https://www.wikiart.org/en/friedensreich-hundertwasser/right-to-dream>

SOMMAIRE

Edito	p 1
Brèves et Scoops.....	p 1
Entraygues sur T.	p2
Séverac d'Aveyron	p 2
AG FUB & In'VD	p 3
A la découverte de.....	p 4
In'VD, LA référence	p 5
2 récits en action	p 6

AGENDA d'In'VD :

[agenda printemps 2023](#)

EDITO

Comme **on en a rêvé** de ce véhicule, à mi-chemin du vélo et de la voiture ! Il serait sobre, fonctionnel et joyeux. Il donnerait envie d'être utilisé par toutes et tous, il remplacerait très souvent la voiture et attirerait la sympathie.

Et voilà que notre rêve prend une réalité qui nous réjouit : In'VD devient un partenaire officiel de l'Ademe/XD et c'est à **Millau** (cocorico !) que va être organisé le **2^{ème} salon des véhicules intermédiaires du 7 au 10 novembre 2023**.

Du coup, on entame la phase 2 de notre rêve, celle où l'on voit une multitude de vélos, VAE et vélotos sillonner les routes de nos territoires ruraux. J'ose l'écrire : quel joli clin d'oeil aux goguenards de tous poils. Voilà une réalité qui les rattrape et à laquelle ils pourraient bien – en plus – trouver du plaisir. C'est tout ce qu'on leur souhaite !

BREVES D'ACTUS :

Campagne de ré-adhésion 2023 : pensez à renouveler votre adhésion à In'VD. On vous rappelle à quel point c'est important : plus vous serez nombreux à adhérer, plus cela donnera du poids à nos actions. Le montant de l'adhésion est libre : vous donnez ce que vous voulez. Où adhérer ? Sur notre site internet, via l'application Asso-connect. Vous pouvez aussi compléter le bulletin en dernière page de cette Potinière et nous l'envoyer par courrier. **On compte sur vous !**

Mise à disposition de nos VAE à nos adhérent.e.s : on vous l'a promis dans la dernière Potinière et c'est chose faite. Vous pouvez dès aujourd'hui, emprunter un ou plusieurs VAE d'In'VD, pour une semaine ou deux, pour la modique somme de 20 euros le VAE. Toutes les infos sur notre site internet en cliquant ici : [réserver un VAE In'VD](#)

Envie d'essayer d'aller au travail en Vae ? D'organiser une sortie en famille ? Un doute avant d'acheter un vélo ? Réservez en ligne, enfourchez le vélo et envoyez-nous vos photos en action... avec prudence et en respectant le code de la route !

SCOOPS :

Notre co-présidente Hélène est nommée « **Binôme** » d'**Olivier Schneider**, Président de la **FUB** – Fédération des Usagers de la Bicyclette. Elle sera pour un an, la voix des véhicules intermédiaires ultra-légers pour les territoires ruraux au sein de cette fédération. Belle reconnaissance du travail accompli par les invédéennes et les invédéens. (Pffff, pas facile à prononcer. Quelle idée saugrenue d'avoir donné un nom pareil à une association...).

Un marché Ademe / In'VD ? Il se murmure entre deux rayons (de roues) qu'In'VD pourrait bien signer un marché avec l'Ademe très prochainement, pour la réalisation d'un « Kit Vitamines XD ». Quand on sait que l'Ademe est à la pointe de ce qui se fait de nouveau, on peut se dire qu'In'VD est à la pointe de la pointe, en d'autres termes, on est un phare d'avant-garde de l'Ademe !



La revue POUR demande un article à In'VD. Cette revue de médiation scientifique défend une plus grande égalité et solidarité des territoires et de leurs habitants, des politiques agricoles au service d'une réelle durabilité, un tissu associatif dynamique et créatif, et un investissement à long terme dans la formation des citoyens. Ils préparent un numéro spécial « mobilité soutenable ». Alors au sein d'In'VD, on a dit « oui ! » bien sûr.

Quelques événements du 1^{er} trimestre 2023 : pas de repos pour les braves de la mobilité douce !

Entraygues sur Truyère

Samedi 21 janvier était organisé à Entraygues sur Truyère, une journée d'animations sur le thème de la mobilité rurale. « *Et si demain je n'ai plus de voiture, comment je fais ?* ». In'VD a participé en présentant le véloto, en animant une fresque de la mobilité et en étant présent au débat lors de la diffusion du documentaire « *Virage vers le Futur* », De nombreuses personnes ont répondu présents, dont des élus de la commune d'Entraygues et communes proches, et une dizaine d'habitants s'est inscrite pour rejoindre le collectif « *Mobilité* » du Labo d'Aquí, groupement de citoyens en appui de la commune afin de développer les solutions adaptées pour leur territoire. Un grand Bravo à Olivier Raynal qui nous a sollicité et à son épouse Marien pour leur accueil chaleureux autant que généreux.



Séverac d'Aveyron

Vendredi 3 février 2023, une cinquantaine de personnes se sont retrouvées à la Maison du Temps libre pour parler de la mobilité en milieu rural, en présence de trois associations : l'ACS Association Citoyenne Séveragaise, ADOC Agir Durablement en Olt et Causses, INVD et en présence de Clara Steyer responsable de la mobilité au Parc Régional des Grands Causses. Michel et Pierre-Yves ont exposé le véloto dans la salle, celui-ci a été l'objet de toutes les curiosités et de tant de questions de la part d'un public de 7 à 77ans !!



C'était aussi l'occasion pour le Parc de présenter un des nouveaux VAE que le Parc a acheté et qu'il mettra à la disposition des personnes désireuses de se déplacer autrement qu'en voiture. Pour un coût de 1€ par jour on peut réserver un VAE pour 3 ou 6 mois. Pierre-Yves et Michel ont montré qu'un des rôles d'INVD est aussi de proposer de tester des VAE très différents qui composent sa flotte : Cargo, speedbike, VAE-VTC, vélo pliant. Il est important avant de faire l'achat onéreux d'un vélo, de savoir celui qui correspond le mieux à son usage personnel. La soirée s'est terminée avec la projection du film « *Virage vers le futur* » toujours applaudi et occasion d'un riche débat.

Compte rendu par Pierre-Yves de Boissieu.

Millau

Mercredi 8 février 2023, nous recevions Fabrice Gouze qui s'occupe pour la Région Occitanie de la coordination du Plan Vélo, de l'Intermodalité et des Nouvelles mobilités. Il fait la connaissance des membres d'In'VD, découvre et essaye le véloto et prend toute la mesure des projets en cours, dont Vitamines 12, l'expérimentation innovante. Une très belle rencontre !

Virage VERS LE *Futur* !

MOBILITÉS RURALES

Alternatives à la voiture individuelle

de 9 h à 18 h

ATELIERS
FRESQUE
LE FILM À 14H
AU CINÉMA
STANDS
TABLE RONDE

ENTRÉE LIBRE

SAMEDI 21 JANVIER 2023

A la salle multiculturelle 12140 Entraygues
Contact : 05 65 44 49 57 | centrosocial.entraygues@wanadoo.fr

SOIRÉE SUR LES MOBILITÉS RURALES
ET LES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE

VENDREDI 3 FÉVRIER - SÉVERAC D'AVEYRON - MAISON DU TEMPS LIBRE

Virage VERS LE *Futur* !

MOBILITÉS RURALES :
alternatives à la voiture individuelle

APÉRITIF
DINATOIRE
OFFERT !

18H30 : « FOIRE DE LA MOBILITÉ » :
- Présentation de solutions alternatives (voitures partagées - CitiZ, vélos électriques en location, ...)
- Exposition et essai de véhicules alternatifs (« La Bestiole », triporteurs, quadricycle, ...)

**20H30 : CINÉ-DÉBAT AUTOUR DU DOCUMENTAIRE
AVEYRONNAIS « VIRAGE VERS LE FUTUR »** Tarif : 5€
- Echanges à l'issue de la projection avec le Parc Naturel Régional des Grands Causses,
l'association IN VD, l'Assemblée Citoyenne Séveragaise et l'Association ADOC

Avant on déplaçait les personnalités en limousine. Maintenant, c'est en Bestiole. Fabrice Gouze se prête volontiers au jeu. « Trop stylé ! » comme disent les jeunes !





Pause à Clermont Ferrand entre deux co-voiturages, Michel découpe les cartes de visite d'In'VD.



Avec Etienne Demur, administrateur de la FUB, à Rennes, en préparant la visio....

Ci-contre un résumé des propos de la table ronde, dans lequel le véloto et sa banquette figurent en bonne place !

Congrès et Assemblée Générale de la FUB....



La FUB ou Fédération française des usagers de la bicyclette, est une association française fondée en 1980, dont les objectifs sont d'encourager l'utilisation de la bicyclette comme moyen de déplacement quotidien. IN'VD est adhérente depuis 2019, grâce à Bruno Allier, alors membre de la collégiale, qui a poussé à ce rapprochement. Bien lui en a pris car cette année, à Rennes, du **10 au 12 mars**, la FUB a mis à l'honneur, l'approche de la mobilité rurale et des véhicules innovants d'In'VD. Ce qui a valu à Hélène deux interventions remarquées, d'abord lors d'un atelier sur le thème « *Vous avez dit véhicules intermédiaires ?* » puis lors de la table ronde de clôture qui avait comme thématique « *Le vélo à la conquête des imaginaires* ». On vous susurre ce qui a provoqué un grand éclat de rire des 800 congressistes. Hélène a eu le privilège des mots de la fin : « *Et pour finir, si l'on vous dit qu'on hésite entre acheter une voiturette sans permis et une Bestiole, vous pourrez dire que pédaler est bon pour la santé et que contrairement aux voiturettes, dans la Bestiole, il y a ... une banquette arrière* 😊 ! ». A bon entendre...



... et l'Assemblée Générale d'In'VD !



... et à Millau, du côté d'In'VD.

Le récit que nous vous faisons ci-après, de cette assemblée générale d'In'VD, va légèrement détonner par rapport au compte rendu que vous pouvez consulter librement ici : [CR Assemblée générale d'In'VD](#) qu'on se le dise, ce récit s'appuie sur des éléments avérés, vraiment vrais.

Cette année, l'AG d'In'VD avait lieu **samedi 11 mars** matin, en même temps que l'AG de la FUB. Michel, el PP (El Primo Presidente) d'In'VD et Hélène se trouvaient à Rennes pour représenter (dignement) l'association. Comme tout fondateur qui se respecte, les deux co-présidents ont voulu savoir comment s'était déroulée cette AG où ils brillaient par leur absence. La suite en une phrase : « *C'est mieux quand ils ne sont pas là !* » (*). Bon. Voyons les chiffres : 41 participants, 4 élu.e.s présents (Département, communauté de communes, Mairie), des échanges constructifs, un administrateur de la FUB en visio conférence pour témoigner de l'importance d'In'VD pour porter la mobilité rurale innovante en France, un accueil chaleureux des adhérent.e.s par les bénévoles présents, un repas convivial dans le restaurant Bouche à Oreille... Ah. Force est de reconnaître qu'ils n'ont peut-être pas tort. Cela ne nous étonnerait pas que l'année prochaine, on incite ces deux co-présidents à partir en gouquette au moment de l'AG d'In'VD.... A suivre.

(*) Qu'on se le dise : toute ressemblance avec des propos existants ou ayant existés ne serait pas du tout fortuite...hé hé hé... (rire sarcastique).



Les élus honorent l'AG d'In'VD de leur présence. Un grand MERCI !



Le public écoute el PP en replay, discours solennel.



A la découverte deMarie Margailan co-présidente In'VD

Marie c' est d'abord son regard, ses yeux bleus pétillants
 Marie c'est aussi son sourire charmant, étincelant
 Marie c'est sa voix capable de vous dire vos 4 vérités,
 Marie c'est son vélo électrique et sa remorque bleutée.
 Dis- moi Marie depuis combien de temps fais-tu du Vélo ?
 Là, j'ai posé la question qui fâche,
 Le regard de Marie s'est troublé.
 Marie était sage-femme dans tous les sens de ce terme.
 Elle a les pieds sur terre et elle en a amené beaucoup sur terre
 Avec Marie, INVD a accouché d'un conseil collégial
 qui coupe le cordon d'avec une direction pyramidale
 Pas de faux travail, pas de faux semblant,
 Alors Marie, Le vélo ?
 Ben j'ai eu un retrait de permis, suite à un accrochage
 Il ne me restait plus que le vélo pour me déplacer.
 Et depuis je ne le quitte plus,
 Aujourd'hui, je suis ce petit colibri qui veut apporter sa part
 pour une planète plus nette.

Article rédigé par Pierre-Yves de Boissieu

Crédit photo : Pierre-Yves de Boissieu

Marie est membre de la collégiale depuis le début d'In'VD. Elle s'occupe plus particulièrement des adhérent.e.s, participe aux commissions circulation, Roultoudou et ses potes et Vitamines 12 et supervise la commission gastronomie.

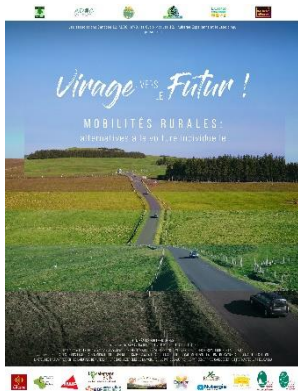
BIENVENUE PERRINE !



Perrine Laffitte – co-présidente d'In'VD 2023

Depuis l'AG du 11 mars, Perrine Laffitte a intégré la collégiale d'In'VD. Elle apporte plusieurs atouts : sa jeunesse, son expérience de la mobilité avec deux enfants, son intérêt pour les aménagements cyclables et la multi-modalité.

Présentation plus complète dans la prochaine Potinière.



Avec 5 autres associations dont Canopée 12 qui a porté le projet, In'VD a soutenu et participé à la réalisation du documentaire « **Virage vers le Futur** ». A ce jour, des centaines de personnes ont déjà assisté à une projection de cette vidéo : c'est un succès ! 22 projections ont été organisées dans divers départements et même en Belgique ! **Un partenariat vient d'être signé avec la MAIF** pour une diffusion nationale auprès de ses salariés, partenaires et bénéficiaires ! Le message se transmet, les débats s'organisent autour de l'importance de revoir nos façons de nous déplacer afin de contribuer à la réduction des

émissions de gaz à effet de serre. **Que vive la ruralité engagée !**

Canopée12, Adoc, les cyclomotivés, l'Auberge Espalionne, le labo d'aqui, In'VD

LA MAIF : PARLONS-EN !



Nous avons été invités aux vœux de la MAIF, à Rodez, le 19 janvier, en pleine chutes de neige. Ça a été l'occasion de noter la volonté très fortement affichée par les dirigeants de la MAIF, de contribuer fortement à la transition énergétique. Nous avons présenté In'VD et VITAMINES 12, projet qui a intrigué les invités et grandement intéressé la MAIF. A noter : la MAIF gère toutes les assurances d' In'VD , prototypes inclus.



Eric et Pierre-Yves ont été interviewés sur Radio Larzac, par Chloé Azais, journaliste au Journal de Millau. On vous invite à écouter le replay de cette discussion : même nous qui connaissons par cœur toutes les réponses, nous avons apprécié leur façon toute simple de raconter l'association, son objectif, ses projets.

In'VD, l'association qui valorise l'éloquence de ses membres 😊

Ecouter ici : [Radio-Larzac](#).

Plus
d'adhérents,
c'est plus de
poids !

Soutenez-nous et adhérez
à In'VD, au montant de
votre choix.

[Adhérez ici !](#)

Pensez à renouveler votre
adhésion !!!

(*) relire à ce sujet précédentes
Potinière.

(**) Vous connaissez l'histoire de
Vitamines 12 présenté à un appel
à projet de l'Ademe : TENMOD , en
juin 2021, et qui a été rejeté sans
explications. (Hélène en est encore
verte d'indignation quand
personne ne la regarde).

(***) ne parlons pas de la
carrosserie, façonnée par le PP,
menuisier de métier qui a pris
grand plaisir à l'étudier et à la
façonner.

(****) AVELI = association des
Acteurs des Véhicules Légers
Intermédiaires. Elle réunit 21
acteurs fondateurs pour faire
émerger une filière industrielle en
France, et faire que
les véhicules très
peu énergivores
deviennent les
véhicules de demain.

Tweet de **Valérie Masson**



Delmotte 1:48 AM · 16 févr. 2019

Traduction : « Le changement
climatique est dû à 2 choses :
l'activité humaine... et l'inaction
humaine ! ».

Faudrait voir à vous dépêcher In'VD, parce qu'il y en a qui n'ont toujours pas compris que moins on fait
de voiture, plus on aura de l'eau. Faut pourtant pas être bête pour comprendre le système !

In'VD, « LA » REFERENCE NATIONALE

Et bêêêê, c'est pas tout ce foin qui va me nourrir.

Brefs rappels pour comprendre comment on en est arrivés là.

1 – la mobilité rurale, personne n'abordait le sujet il y
a 4 ans, parce que personne n'avait vraiment de solution à proposer. Il y a
avait bien quelques expériences menées par des associations ou des
organismes comme l'Ademe et le Céréma : co-voiturage dans une vallée de
montagne, navette automatique, auto-stop organisé... Rien ne parvenait à
ébranler le recours à la voiture automatique et culturellement intégré. Notre
association s'est créée sur le postulat qu'il est possible de sortir du « tout
voiture ».

2 – les véhicules intermédiaires : un concept mis en acte par In'VD.
Dès 2018, nous rédigeons des documents présentant notre expression de
besoin pour un véhicule tel que la Bestiole. C'est Frédéric Héran entouré de
chercheurs tels qu'Aurélien Bigot et Francesco Luciano qui vont établir le
concept de « véhicules intermédiaires »(*) pour la mobilité rurale. Ils
illustrent leurs propos avec les expériences réalisées sur le terrain par
In'VD.

3 – les actions sur le terrain : Très tôt, In'VD multiplie les événements
pour sensibiliser les gens à d'autres mobilités. En 2019, « Roultoudou une
semaine sans ma voiture » nous donne des retours d'expérience
formateurs. Les VAE ont des limites d'usage, les vélotos devraient
repousser ces limites. C'est Vitamines 12 qui le dira.

4 - l'Ademe lance l'eXtrême Défi en décembre 2021 (**). C'est un
projet de 3 ans qui consiste à réunir les concepteurs et prototypeurs de
véhicules innovants, afin de leur donner une visibilité et la possibilité
d'émerger sur ce nouveau marché. Face à l'emprise de l'automobile sur le
terrain et dans nos esprits, il est primordial de crédibiliser ces nouvelles
solutions de mobilité. In'VD devient rapidement partenaire de ce projet qui
regroupe une quarantaine de constructeurs car **avec Vitamines 12,**
nous avons un an d'avance sur les modalités d'organisation d'une
expérimentation de véhicules innovants sur un territoire comme le PNRGC.

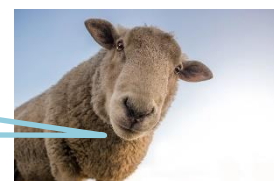
5 – La Bestiole : une formidable image. Vous la voyez partout, plus ou
moins carrossée, selon la date de prise de vue. Elle a été dans tous les
journaux, même Le Monde (27 février 2023), la vedette de publications de
recherche, la figure de proue de tous ceux qui s'emparent du sujet.

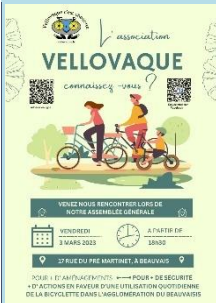
De fait : **la Bestiole est la confirmation roulante** qu'une mobilité autre
que le tout-voiture est possible dans la ruralité. C'est un prototype qui fait la
preuve de son efficacité (***) et qui permet à tout les acteurs sus-nommés
de **prouver la pertinence et le réalisme de cette filière.**

En tant que référence nationale, In'VD est invitée à :

- Rédiger, co-rédiger, co-signer, des articles et des tribunes, dans les
médias, et s'exprimer sur les ondes (radios, TV)
- Animer des conférences et des tables rondes (FUB, eXtrême Défi de
l'Ademe...)
- Signer un marché avec l'Ademe, intégrer AVELI (****) en tant que membre
fondateur, être à la tête des véhicules intermédiaires au sein de la FUB,
- Répondre à des questions et des sollicitations d'associations ou de
particuliers, diffuser ses modèles (Kit Roultoudou, Kit Vitamines XD,
comment on met nos VAE à disposition de nos adhérents...)

Bref. Ça bouge de partout et on est très contents
que **les actions d'In'VD servent à tout le monde.**





Il y a 500 associations adhérentes à la FUB, toutes reliées par un objectif commun : développer l'usage du vélo/Vae/véloto.



Vélo d'or et Chaine rouillée !

Les membres de cette association décernent tous les ans, les vélos d'or et les chaînes rouillées, attribués par les adhérents aux méritants ... ou pas... de la politique cyclable à Beauvais : le vélo d'or pour récompenser une action en faveur du vélo et la chaîne rouillée pour mettre en avant une non prise en compte du vélo comme moyen de locomotion du quotidien.

Quatre catégories ont été choisies : service public dans la ville, secteur de la santé, commerce et entreprise. De quoi donner des idées à plus d'une association 😊 !



A destination de Rennes, Artur s'est arrêté à Castelnau Pégayrols pour sa 1ère halte depuis Montpellier...en vélo musculaire. Waow. Bravo ! Il en a profité pour essayer la Bestiole. Il a bien aimé ! Pour voir les vidéos d'Artur, c'est ici : [Une Diagonale rurale](#)

Deux jolis récits, en action.

L'assemblée générale de la FUB s'est terminée par une soirée informelle, dans un bistro-microbrasserie : The Roof, situé dans l'ancien Hôtel Dieu, au coeur du centre-ville de Rennes. Ce fut l'occasion de parler à bâtons rompus, entre deux verres de bière ou de cidre, avec des représentants des associations de cyclistes du quotidien. Parmi eux, Philippe. J'ai été attirée par son élégance vestimentaire qui détonnait au milieu de nos mises décontractées. Philippe agit au sein de l'association « Vellovaque » pour le développement de l'usage du vélo à Beauvais, en combinant l'humour et une conviction affirmée. On était en pleine discussion sur la puissance des fabricants de vêtements de vélo sport qui tendent à démontrer qu'on ne peut faire du vélo qu'en étant vêtu d'un cuissard. C'est là qu'il m'a montré cette photo de lui, en costume, devant son vélo. J'ai tellement aimé que je lui ai demandé l'autorisation de reproduire cette photo dans cette Potinière ainsi que le texte qu'il avait spontanément griffonné, en accompagnement. Il a accepté de bon cœur. A savourer sans modération. Merci Philippe !

- Ami cycliste, à quoi penses-tu assis sur les marches de la cathédrale ?
- Je suis nostalgique d'une époque pas si lointaine où tout le monde circulait à bicyclette habillé normalement. Pas de cuissard, pas de lycra couvert de publicités, juste des vêtements de tous les jours.
- Mais toi mon ami, que fais-tu ?
- Je suis ce cycliste du quotidien qui ne change pas ses habitudes vestimentaires quand il prend son vélo.

Je suis ce cycliste du quotidien qui milite pour toujours plus de vélo au quotidien pour aller travailler, faire ses courses, sortir le soir, aller voir ses amis avec un minimum de contraintes. Je suis ce cycliste qui s'entend dire les jours de pluie "Mais pourquoi ne prends-tu pas ta voiture ? Pourtant, tu as une belle voiture !" Je suis ce cycliste qui aime sentir le vent sur son visage le matin.

Je suis ce cycliste qui s'arrête pour voir le soleil levant éclairer les bâtiments de sa ville.

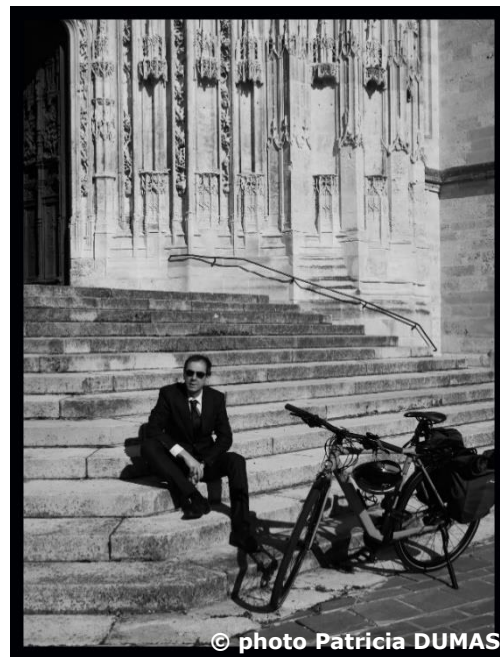
Je suis ce cycliste qui vit avec les saisons quand il pédale.

Je suis ce cycliste qui arrive avec la banane tous les matins parce qu'il a pris plaisir à faire un peu d'exercice physique tout en allant travailler.

Je suis ce cycliste qui a su garder une âme d'enfant qu'il retrouve dès qu'il appuie sur ses pédales.

Je suis ce cycliste qui, une belle après-midi d'hiver s'est posé pour qu'une amie le prenne en photo

Je suis ce cycliste que toi, tu seras demain.



© photo Patricia DUMAS

Texte de Philippe LECA



Montpellier-Rennes : Une Diagonale rurale

Loin des itinéraires touristiques, voici une traversée de la France à vélo pour rejoindre le 23e Congrès de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB). Par les territoires ruraux où 80%

des trajets du quotidien se font en voiture, je suis allé à la rencontre des associations membres du réseau FUB afin de recueillir leurs témoignages sur les sujets de sécurité des cyclistes hors agglomération, des aménagements, de la cohabitation avec les motorisés, etc. Chemin faisant, j'ai réalisé un petit reportage filmé quotidien relatant les événements sur le parcours. Habitué des longues distances, je suis parti en autonomie, en mode bikepacking... cependant les invitations à faire étape ont été les bienvenues tant les conditions hivernales ont parfois été rudes !

Artur Rainho Membre du CA de Vélocité Montpellier