

In'VD : La vision innovante qui guide nos actions :

Constat : En milieu rural de montagne, les déplacements individuels rythment notre vie. La très faible densité de la population réduit l'offre de transports en commun à peau de chagrin.

Le covoiturage demande à se développer, néanmoins, les horaires différents de chacun et l'immense diversité des trajets individuels font que le véhicule particulier a encore de beaux jours devant lui.

Aujourd'hui, le taux moyen d'occupation de la voiture, est de 1,2 personnes/véhicule.

L'utilisation généralisée de l'« autosolo » (1,3 tonnes pour déplacer 80 kg) n'est pas durable. Cette utilisation n'est pas soutenable de par la pollution qu'elle génère : consommation, fabrication, recyclage en fin de vie, et cela pour toutes les voitures confondues : petites, grosses, électriques et thermiques.

Alors, pour limiter les nuisances générées par nos déplacements individuels, que peut-on envisager pour nous déplacer demain, en milieu rural, et qui plus est : de montagne ?

Depuis sa création en 2018, l'association In'VD (Innovation Véhicules Doux) va vers la concrétisation d'un concept très innovant et très peu énergivore du déplacement rural de montagne. Le voici :

- Se déplacer à un ou deux adultes (ou 1 adulte et deux enfants) avec 25 fois moins* d'énergie qu'aujourd'hui,
- Pratiquer au quotidien une mobilité active, en fournissant un effort équivalent à la marche,
- Parcourir nos routes apaisées en douceur, en sécurité, avec plaisir, et se faire coucou avec le sourire quand on se croise,
- Pédaler dans un « véloto » assisté, qui pèse environ 100 kg pour déplacer jusqu'à 200 kg,
- Etre à la fois dehors et à l'abri des intempéries,
- Accepter de se déplacer à une moyenne de 40 km/h en se maintenant en bonne santé, plutôt qu'à une moyenne de 55 km/h avec une santé qui se dégrade par manque d'activité physique,
- Utiliser pour ses déplacements, de l'énergie uniquement renouvelable et en petite quantité,
- Pouvoir aller à son travail en emmenant ses enfants à l'école, puis, au retour, faire ses courses, et récupérer ses enfants,
- Stimuler, soutenir, développer l'activité locale qui construit ces « vélotos » fiables, durables, et faciles à réparer, parce que c'est du « low tech »,
- Utiliser pour les grands trajets les transports en commun et pouvoir louer à l'arrivée un « Véloto » pour assurer ses derniers kilomètres, jusqu'à plusieurs dizaines.
- Réserver l'utilisation des véhicules des années 2020 aux urgences, gros transports, charges lourdes, etc.
- Etre en cohérence avec cette volonté que nous avons de laisser à nos petits enfants une planète viable, et avoir l'immense plaisir d'être actif dans cette transition écologique qui s'impose à nous,
- Etre éclairé dans la préparation de notre monde d'après, avec une mise en perspective de politiques supra locales dans 5 ans, 10 ans, 20 ans, et bien plus encore... et encore... et encore...

Et maintenant : Comment cette vision raisonne t elle au fond de vous ? De quelle manière avez-vous envie de participer à la construction de ce monde de demain ?

L'association In'VD est déjà forte de par les actions qu'elle mène. Elle a besoin d'être encore plus forte de par le nombre des membres qui soutiennent ses actions. Oui, c'est pour vous, vous qui vibrez à la lecture de ce message.

Soutenez In'VD en adhérant via « HelloAsso In'VD », adhésion annuelle libre : on donne ce que l'on veut.

In'VD vous remercie pour votre attention, et pour votre soutien.

* conso moyenne carburant voiture particulière en France en 2018 : 6,33 litres /100 km → 10 kWh x 6.33 = 63 300 Wh/100 km ; source : Statista.com
Consommation « Véloto » 45 km/h : 20 à 25 Wh/km = 2 500 Wh/100 km ; source : In'VD & QBX