

LA POTINIÈRE d'



JUILLET – DECEMBRE 2022

NUMERO 16

La citation du moment :

Si on ne cultive pas le bonheur, comment voulez-vous qu'il pousse ?

Anonyme



Peter Rabbit et sa luge – Beatrix Potter - 1907

SOMMAIRE

Votre cadeau	p 1
Brèves d'actu	p 1
Alter tour 2022	p 2
Forum des Assos	p 3
St Martin, Gascogne.....	p 3
INRAE Montpellier.....	p 4
Nouvelles d'octobre.....	p 5
En avant, Simone !	p 6
A la découverte de... PY... p 7	
Collectif vélo Occitanie	p 8
1 ^{ère} de Virage vers le Futur p 8	
Tempête de cerveaux.....	p 9
Extrême Défi.....	p10

(*) Il nous reste 3 numéros papier en vente à 10 euros (s'adresser à info@invd.fr). Le numéro est téléchargeable par articles ou complet, ici : [Revue Véhicules Intermédiaires](#)

(**) **Frédéric Héran** est économiste et urbaniste, maître de conférences à l'[Université Lille-I](#) et chercheur au CLERSE (Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques)



4 ANS DEJA : un cadeau s'impose !



« Collégiale : travail immense ! », « une renommée, une réputation », « le concept et le développement du véloto », « La référence nationale de l'écomobilité rurale »... Ce sont quelques-unes des réponses qui ont été partagées, à la question : « InVD, qu'avez-vous fabriqué depuis 4 ans ? ». Alors oui, on a tous contribué à changer les perspectives de la mobilité rurale, pour y intégrer du possible avec les vélotos, de l'énergie avec nos cerveaux et nos pieds et du rêve pour aller vers des mobilités réjouissantes.



Alors pour vous remercier, VOUS, les adhérent.e.s, on vous offre un **cadeau** : vous pouvez, dès janvier 2023 emprunter un véhicule de notre flotte, moyennant une participation de xxx euros la semaine (durée minimale).

Pour les infos pratiques, allez sur le [site internet d'Invd](#), onglet « envoyez-nous un email » et posez votre demande/question... le temps qu'on organise tout ça un peu mieux et que l'on soit en mesure de vous indiquer le tarif exact (moins de 30 euros la semaine) !

JOYEUSE ANNEE à TOUTES et à TOUS !

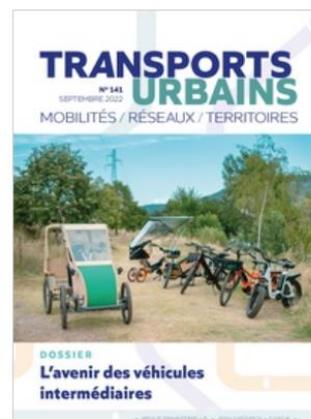
(*) Attention, ne sont mis à disposition QUE des véhicules aux normes. Pour les vélotos, vous en saurez plus dans le prochain numéro de la Potinière....hé hé hé !

BREVES D'ACTU :

Une nouvelle rubrique de la Potinière « **A la découverte de...** » où à chaque numéro, un.e co-président.e vous racontera ce qui le motive à agir au sein d'InVD.

InVD s'associe à la Recherche en faisant la Une de la revue « **Transports Urbains** » du Cairn.

(*) D'accord, on entend déjà les ricanements : « *Transports urbains ?! Pour une asso d'écomobilité rurale, fallait oser !* ». Vous savez bien qu'on ose beaucoup de choses à InVD et on n'a pas résisté lorsque Frédéric Héran (**) nous a demandé de participer à la rédaction de quelques articles et de fournir une photo pour la couverture du journal. C'est la 1^{ère} revue française de référence à parler des véhicules intermédiaires – dont les vélotos –. On est fiers. Bravo à Thomas et Hélène pour leur travail.



La flotte de véhicules d'InVD s'agrandit : 6 VAE de plus dont 2 pliants, que vous découvrirez d'ici février sur notre site internet, onglet « La Flotte ». De quoi organiser des trajets à plusieurs !

Un jeu InVD pointe le bout de son nez... ce jeu, c'est un peu l'arlésienne : il va, il vient, on en parle, on n'en parle plus et puis ça y est ! On tient le bon bout d'un jeu marrant sur un thème cher à InVD : l'écomobilité à travers les temps et inspiré du jeu « Timeline © ».

On lui cherche un nom... Peut-être « Flashback Roultoudou » ou « les secrets d'Invd » ? ? ? **On accueille vos idées !**



Faites attention patron. Après 6 mois sans Potinière : je crains qu'ils nous mènent en véloto !

ON AIME : la campagne de comm de la ville de Bruxelles. Après les vidéos des pieds et de la liberté, ils continuent à oser jouer l'humour. Et ça marche ! C'est inspirant !



Le vélo a plus que jamais le vent en poupe à Bruxelles, avec + 32% de cyclistes comptés avant le début du printemps par rapport à la même période en 2021... Avec les beaux jours, Bruxelles Mobilité lance à nouveau une campagne de "mise en selle" pour convaincre davantage de citoyens de tester et adopter le vélo comme mode de déplacement quotidien.

[Plus d'infos ici](#)

Numéro écrit par Hélène et Pierre-Yves, relu par Michel et Marie.
©invd – 2022 – 2023.
Pour contribuer, envoyez textes + photos à info@invd.fr

6 mois d'actus à rattraper

Août 2022 - L'été, en général, c'est calme !

Sur cette photo, Eric et Pilou se rendent à l'**Alter Tour 2022**, qui passe par la ferme du Truel, sur le Larzac. Les alter-touristes arrivent le **samedi 6 août** – ainsi que



certaines Invédéens - et aspirent à un dimanche de repos bien mérité, après la jolie grimpe qui les fait arriver sur le plateau.

En soirée, la projection du documentaire « Tous au Larzac » en présence de quelques protagonistes... aux cheveux blancs.

Les jeunes présents ce soir-là font un accueil respectueux aux anciens : « Vous nous avez montré l'exemple ! » s'exclame l'un d'eux. « Vous nous rappelez qu'il faut toujours rester engagé » rétorque un Vénéral.

Dimanche 7 août, In'VD propose d'essayer quelques-uns de ses vélos. L'ambiance est chaleureuse et nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents dont Christine et Didier Coquenlorge, ceux-là même qui ont créé un « machin à laver » que j'attends avec impatience. Ceci est un appel pour que quelqu'un.e m'aide à le fabriquer !



Photo ci-contre : 30 ans de lutte du Larzac.

Merci à la ferme du Truel pour leur accueil généreux, merci à Thomas et à Chantal de St Martin, pour l'hébergement et les échanges et la bonne idée de convier In'VD et ses VAE.

L'alter tour est un circuit à vélo organisé tous les ans et accessible à qui veut. Il combine : vélo (3 à 4h par jour), visites d'alternatives écolos et actions militantes. Plus d'infos ici : [Alter tour](#).

4 août : ça y est, nous sommes formés à l'animation de la fresque de la mobilité. Il ne nous reste donc plus qu'à organiser des formations. Suivant l'actualité de 2023, nous organiserons des sessions pour nos adhérent.e.s. Moments joyeux en perspective.... Car nos animateurs ont besoin de pratiquer sur de gentils volontaires.....

La fresque de la mobilité est une animation qui permet d'appréhender les enjeux des mobilités et la nécessité d'une transition énergétique. Elle se déroule par groupes de 8 personnes. Il existe une version « collectivité locale » et une version « entreprise » de cette fresque.

Si vous êtes intéressé.e.s par une animation, demandez-nous la via notre [site internet d'Invd](#), onglet « contact ».



Septembre 2022 : une rentrée de fous

3 septembre, In'VD participe au forum des associations, à Millau.

Pour cette 1^{ère}, nous sommes une petite dizaine de membres de l'association à nous relayer et nous tenons le stand In'VD, superbement placé. Au menu : In'VD propose des essais de véhicules et un vélo à smoothie, prêté par l'association de lutte contre le cancer. Les jeunes et les enfants se pressent pour avoir la chance de donner des coups de pédale. Ils sont rapidement fans du principe de pédaler pour avoir du jus de fruits, que les adultes, eux, sont plutôt plus prompts à boire qu'à fabriquer. Vers midi, nous sommes honorés par une longue visite de M. le sous-Préfet et M. le Député JF Rousset, puis dans l'après-midi, par la maire de Millau, Mme Gazel, grande fan de la Bestiole.



La journée se termine sur deux belles surprises : une dégustation de crêpes bretonnes (merci Pauline et Chantal !) et 40 adhésions enregistrées. Du jamais vu ! Merci à Serge Sécaïl pour avoir contribué à rendre possible la présence d'In'VD et à l'équipe In'VD dont Marie et Eric, qui n'ont pas lâché le morceau pour qu'on soit présents au forum !

17 septembre, In'VD est à Saint-Martin en Gascogne pour participer à la 1^{ère} journée de l'écomobilité de la communauté de communes d'Astarac Arros, dans le Gers.

Nous sommes 4 d'In'VD : Joe, Jacques, William, Averell, Marc et Hélène. Nous apportons les 6 VAE de la flotte et 7 quadbikes mis à disposition par Hugues de QBX (le papa de la Bestiole). Nous arrivons la veille au soir et sommes hébergés chez Mélanie Le Goulven qui est en charge des sujets de développement durable pour la Comcom d'Astarac-Arros, laquelle comprend 37 communes et 7900 habitants. Ambiance chaleureuse, échanges animés et repas gascon ... avec du canard, bien sûr ! Le lendemain, au boulot : Hélène anime des quizz mobilités qui se transforment rapidement en discussions à bâtons rompus. Les gens ne sont pas venus pour papoter mais pour essayer des solutions de mobilité. Les quadbikes ont le vent en poupe et Joe multiplie les rotations sur un parcours d'une dizaine de kilomètres. Marc déploie son charme pour inciter les élus à essayer la Bestiole : quel succès !

JE PASSE AU VÉLO !
Saint-Martin
17 septembre 2022
Famille gratuite
Venez découvrir la mobilité de demain
Dans le cadre de Festimouv' et de la semaine européenne de la mobilité
ENTRETIEN ET RÉPARATION DE VOTRE VÉLO
Atelier de réparations participatif
Atelier de marquage Bicycode®
SORTIE ET ESSAI DE VAE DE 2 ET 4 ROUES
Vélos à assistance électrique accessible à tous
Vélos handicapés
QBX Quadbike
SAVOIR ROULER
Parcours d'initiation et de maniabilité vélo pour enfant
Espace sécurité routière
LA ROUE TEEBIKE
La roue électrique qui rend électrique votre vélo pas électrique
RANDONNÉE CYCLO EN FAMILLE
INFORMATIONS / AIDES
DÉFI UNE SEMAINE SANS MA VOITURE
Prêt gratuit d'un vélo à assistance électrique
Informations / réservations :
Communauté de Communes Astarac Arros en Gascogne
contact@ccaaag.fr / 05 62 64 84 51 / 06 74 84 34 94 / www.ccaag.fr

Et comme souvent en France, tout finit par un repas et des chansons. Cousins gascons, vous avez le sens de l'accueil !

Zoom sur le KIT ROULTODOU

Le kit Roultoudou est un coffret d'outils destinés à faciliter l'organisation en autonomie d'un événement « Roultoudou, une semaine sans MA voiture ». Pendant l'année 2022, nous avons répondu aux sollicitations d'organiser des événements en précisant que nous nous plaçons en accompagnateurs et non en organisateurs. Cela a été l'occasion de tester nos outils et de les enrichir pour qu'en 2023, le kit Roultoudou soit fin prêt à être diffusé.



Petit quizz sur le véloto, merci à Joe pour la réalisation.

Vélo à smoothie

Présentation des animations aux élus d'Astarac-Arros

Clôture festive !

Du 19 au 22 septembre, In'VD est à l'INRAE de Montpellier pour suivre l'événement « Une semaine sans MA voiture ».



Comme on optimise nos déplacements, on quitte Astarac-Arros le **dimanche 18** septembre, direction Montpellier pour livrer nos VAE dans la matinée du **lundi 19 septembre**.

L'enjeu est de taille puisque ce sont 4 établissements de recherche et de formation qui sont concernés par cette semaine de la mobilité : INRAE, SupAgro, CIRAD et IRD soit 4200 personnes touchées. De plus, l'événement se déroule sur 3 sites distincts !

Notre interlocuteur Jean-Luc DESCRIMES Responsable RSE pour l' INRAE, se charge de coordonner l'événement entre tous les acteurs, leurs contraintes et leurs attentes, et signe un contrat d'accompagnement avec In'VD. Nous avons en charge la supervision, la mise à disposition de la flotte de véhicules et l'animation de fresques de la mobilité.

En effet, plusieurs animations sont mises en place tout au long de la semaine sur les 3 sites et en fin de semaine, deux conférences sont proposées. Le Dr Florence GALTIER intervient sur le thème « *Activité physique et santé* » et Charles DASSONVILLE, de la FUB(*) sur le thème « *Le vélo, mieux qu'un sport, un transport* ». Hélène l'avoue : c'était la fin de la semaine, elle était crevée et malgré elle, elle a été captivée par ce qu'ont dit les intervenants. Elle a regretté qu'il n'y ait pas plus de gens présents en salle ou en visio. On sait à quel point on est tous difficiles à mobiliser !



Analyse : cet événement nous permet d'identifier plusieurs points à travailler : nous manquons de bénévoles à In'VD pour suppléer aux indisponibilités. Ainsi, Hélène se retrouve seule face à l'INRAE ; nous connaissons des défaillances avec un speed bike qui du coup, ne peut plus être mis à disposition des personnes qui l'ont réservé. Il faut réagir rapidement, trouver des solutions avec l'équipe INRAE qui, heureusement est compréhensive.

Pour finir, nous vivons toujours un mélange de frustration, lié au petit nombre de participants et à la difficulté de mesurer l'impact à moyen terme de ces événements et de plaisir, à collaborer avec des personnes volontaires qui multiplient les encouragements et messages positifs.

MERCI à tous les bénévoles des 4 sites !

Résultat : nous ressortons plus riches de cette collaboration, dotés d'outils complémentaires aux nôtres et adaptés à une structure publique qui subit de fortes contraintes juridiques telles que celui-ci : les agents ne peuvent pas utiliser un vélo pour se déplacer d'un site à un autre, pendant leurs heures de travail.

En fin de compte, cette semaine a dû être un beau succès puisqu'un mail reçu en octobre annonce que Mélanie Broin Directrice d'Agropolis International se propose d'être la coordinatrice de la prochaine semaine de la mobilité 2023.

Pour Jean-Luc Descrimes et In'VD, cela signifie que cet événement Rouloudou – Une semaine sans MA voiture, a vraiment du sens et qu'un KIT Rouloudou devrait intéresser un grand nombre d'établissements publics et privés !



Animation fresque de la mobilité



Découverte d'un vélo-cargo



Un grand piéton, un moyen vélo, une petite auto, on voudrait que ce marquage trouvé dans une rue de Montpellier soit dupliqué sur toutes les routes !





Quand la petite histoire rencontre la « grande ».

Imaginez la scène :

Hélène pédalant au guidon de la Bestiole, essayant de ne pas trop ahâner dans les montées et Michel, derrière elle, arc-bouté et bras tendu pour mettre le téléphone à portée de la bouche d'Hélène, histoire d'avoir un enregistrement de qualité à envoyer à France Inter. Certains d'entre vous l'ont entendu, le fameux « Noon ! » de Michel au moment où Hélène s'apprête à dépasser un tracteur. C'est qu'il le voyait venir en face sur l'autre voie !

On ne peut pas être à la fois attentif à tenir le téléphone et regarder la route.

Tiens, ce serait presque un slogan de sécurité routière, ça...



13 octobre : Pierre-Yves, Ferghal et Hélène présentent les problématiques de la mobilité rurale de montagne, l'usage des Vélos/VAE/vélotos et les pistes de solution pour le développement des lignes de chemin de fer à **deux divisions d'innovation et prospective de la SNCF** ! Ne rêvez pas : le changement n'est pas pour demain. Mais quand on vous dit qu'In'VD est une référence de la mobilité rurale !



20 octobre : c'est Pierre-Yves qui officie lors d'un webinaire organisé **par Mob'in, réseau d'acteurs des territoires** qui accompagnent à la mobilité des publics. Leur souhait : en savoir plus sur les vélotos et leur potentiel. C'est chose faite !

Octobre 2022 : la Bestiole fait (encore) parler d'elle

6 octobre, dans l'émission de France Inter « la terre au carré », au milieu des interview de Valérie Masson-Delmotte paléoclimatologue, co-présidente du groupe de travail sur les bases physiques du climat du GIEC et **d'Olivier Schneider**, Président de la Fédération française des usages de la bicyclette, la journaliste Camille CROSNIER passe la bande son d'Hélène en train de conduire la Bestiole sur une route des Grands Causses.



Si vous avez envie de rire franchement, c'est le moment d'écouter [La Bestiole vous parle](#) (minute 30 et suivantes).

11 octobre, la Bestiole, en la personne de son constructeur (bien sûr !) est lauréate de l'AMI CIMAC, avec le soutien du Parc Naturel des Grands Causses et d'In'VD.



De quoi s'agit-il ? c'est un Appel à Manifestation d'Intérêt (= AMI), émis par l'ANCT(*) avec le soutien de 4 régions : Occitanie, Nouvelle Aquitaine, Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche Comté. L'objet de cet AMI CIMAC (= Convention Interrégionale du Massif Central) est de « faire de la mobilité décarbonée un vecteur du développement économique » du Massif Central. Le constructeur de la Bestiole a répondu à cet AMI, soutenu par notre partenaire de toujours : le Parc Naturel Régional des Grands Causses. In'VD soutient le projet en étant une association représentative des habitants du territoire pour la mobilité



rurale et en proposant d'expérimenter les vélotos construits (projet Vitamines 12).

Le 11 octobre, nous apprenons que le projet est lauréat de cet AMI. **Le 12 octobre**, nous sommes à Clermont Ferrand, pour la remise des prix des mains de

M. Dupuy, Commissaire du Massif Central.

Voilà une bouffée d'oxygène pour ce constructeur qui a cru au rêve de véloto d'In'VD dès qu'on lui en a parlé et qui s'est très rapidement lancé sur la conception et la fabrication de ce véhicule. C'est aussi une belle reconnaissance des actions menées pour qu'une mobilité « intermédiaire » voit le jour en France.

Et maintenant, direz-vous ? Maintenant, et bien c'est la construction de vélotos de pré-série qui circuleront sur les routes de l'Aveyron cette année et un lancement en production fin 2024. **GARDEZ LE CONTACT !**

(*) ANCT = Agence Nationale de la Cohésion des Territoires développe des programmes d'appui innovants (Transitions numérique, écologique, démographique...) pour répondre, en lien avec les élus, aux nouveaux enjeux et renforcer la cohésion des territoires.

Le 13 octobre 2022
Bonjour Messieurs,

J'ai travaillé pendant 3 ans sur des fonds propres, pour mettre au point un véhicule ultra-léger dont je suis convaincu de la pertinence pour répondre à une grande partie des besoins de mobilité des habitants des territoires ruraux de montagne.

Etre lauréat de l'AMI CIMAC représente à la fois une reconnaissance de la valeur de mon projet (et de mon travail !) et LE coup de pouce essentiel pour me permettre de continuer mon projet. Je vous en suis très reconnaissant !

J'ai noté que vous souhaitez mettre en place un suivi des projets lauréat, c'est avec grand plaisir que je me rendrai disponible pour ces réunions... où je viendrai en véloto, bien sûr !
Je vous remercie, ainsi que le Parc Naturel Régional des Grands Causses pour votre soutien,
Bien à vous,

Hugues Escarguel - QBX





15 octobre : « En avant, Simone ! » ou quand les femmes parlent de mobilité aux femmes.

On vous a présenté cet événement dans la précédente Potinière et ma foi, cette fête fut joliment orchestrée par Emmanuelle. Le programme était riche : des VAE/véloto à essayer, divers ateliers pour les femmes et d'autres pour les enfants, une table ronde, un documentaire diffusé au cinéma de Millau ; un goûter préparé par le Bar'Bouille qui s'est également chargé du diner après le cinéma pour toutes les personnes ayant contribué de près ou de loin à l'événement - selon la formule consacrée. Comme souvent, on regrette qu'il n'y ait pas eu plus de participation durant l'après-midi. Cela dit, la table ronde était passionnante, riche et souvent gaie, animée avec talent par Emmanuelle.

Quelques moments forts :

→ **L'arrivée de Chantal et Agnès** à vélo depuis la Drôme et leur 1^{ère} fois à présenter le documentaire : trac et émotion partagée. (chansonnette improvisée à entendre sur notre page facebook en date du 14 octobre... ça vaut le coup !)

In'vd Innovation Véhicules Doux
14 octobre · 🌱

Agnès et Chantal ont enfourché leurs vélos pour nous rejoindre depuis la Drôme, elles présenteront le film "Les Échappées" demain soir à Millau pour l'événement En avant Simone ! Rdv dès 14h au Créa et au ciné à 18h30 !



→ **La table ronde** : les témoignages des femmes présentes sont plus émouvants les uns que les autres. Ces femmes vont vers une autre mobilité que la voiture pour de multiples raisons : par obligation, par défi, par santé, par conviction... Qu'il s'agisse d'aller chercher les femmes rurales, pour les emmener à l'hôpital pour le dépistage de cancer, enfourcher son VAE pour quitter la ferme et s'aérer la tête, partir en double trike solaire avec son époux malade pour un tour de France d'Alzheimer, ou faire du stop devant l'hôpital car il n'y a pas de bus pour rentrer chez soi, les participantes de la table ronde ont partagé ce qui les a amené à se lancer.

Beaucoup ont dit « C'est une évidence... Il y a un moment où on se dit que c'est ça qu'on doit faire ». C'est un vrai dépassement de soi car il faut du courage pour oser secouer l'arbre des préjugés, pour se lancer dans des actes parfois incompris et critiqués. C'est aussi le moment où l'on prend conscience de ses peurs ancrées, issues de sa culture, son éducation, son entourage. Toutes les femmes qui ont osé le disent : elles n'ont aucun regret de l'avoir fait, bien au contraire : elles ont gagné en confiance. Tout simplement. Bravo à elles !

→ Les hommes de l'association

ont pris en charge le rangement, pour permettre aux femmes de rester ensemble, jusqu'à la fin de la soirée. Car tout finit toujours par un repas et des éclats de rire.

A toutes et tous,

MERCI d'avoir permis à cette journée d'avoir lieu !



Une table ronde dynamique



Des essais en nombre



Y aura-t-il une nouvelle édition en 2023 ?

Il se susurre que se profile un événement encore plus innovant, nommé « En avant, Simon ! » organisé par les messieurs d'In'VD.

...On a hâte d'y être.

REPORTERS SANS CLÔTURES
pour Manu | EDD-H | www.edd-h.fr



Merci à Manu de nous avoir mis à l'honneur dans le Journal de Millau !



A la découverte dePierre-Yves de Boissieu, co-président In'VD du Causse à la selle

Quand en 1975, je m'installe sur la ferme des Homs sur le Larzac, une ferme en plein milieu du projet d'extension du camp militaire, et qui vient d'être achetée par les paysans du Larzac, je savais que je me lançais un sacré défi.

Depuis 5 ans, je travaillais comme berger entre Causses et Alpes avec l'intention de trouver une ferme pour m'installer. Un jour rencontrant un paysan drômois partant à la retraite je lui fais part de mon désir de m'installer et quand je repasse quelques temps plus tard, je découvre avec dépit que la ferme est vendue à un Néerlandais qui avait d'autres facilités financières que moi.

C'est à ce moment là que je prends connaissance de la lutte du Larzac, ayant que très peu milité politiquement dans ma vie. Et pour moi, de voir, l'État, par l'intermédiaire de son armée, stériliser 14.000 ha était suffisant pour que je me lance ce défi : Non, ces terres doivent rester à l'agriculture.

Et pendant 40 ans je me suis efforcé de défendre et de garder à ce coin de causse toute sa caractéristique et ne pas le dénaturer. Aux Homs on avait monté une éolienne en 1978 pour palier le manque d'électricité, aujourd'hui il y a du photovoltaïque sur les toitures.

En quittant la ferme en 2016 à l'heure de ma retraite, j'étais toujours habité par ce souci d'économie d'énergie, et en rencontrant Michel et Hélène, les « apôtres de la mobilité douce », j'ai su que la mobilité douce en milieu rural était une lutte à mener avec urgence pour répondre au nouveau défi de la planète.

En 2018 j'ai participé à la création d'INVD pour réfléchir avec une équipe motivée au mouvement de fond qui traverse notre société. Depuis j'ai rangé mon "Berlingot" pour appuyer sur la pédale du VAE et j'ai la banane quand je suis en selle.

Pierre-Yves de Boissieu

L'Épopée des Ardennes

par Pierre-Yves de Boissieu

En septembre 2021, le Parc des Grands Causses accueillait les rencontres TEPOS 2021, les Territoires à Energie Positive. A cette occasion IN'VD avait montré aux participants le prototype de véloto et en avait présenté tous les avantages pour la mobilité en milieu rural. Une invitation nous était faite de venir présenter le véloto en septembre 2022, dans les Ardennes, où se tiendrait le prochain Forum TEPOS.

Nous avons monté le projet «L'Épopée des Ardennes», un défi qui devait au départ de Millau nous conduire dans les Ardennes, à 850 km de là. En 7 jours nous ferions ce trajet en traversant différents TEPOS. Nous avons prévu l'Arbresles dans le Rhône, Tramayes en Saône et Loire, et Pouilly-en-Auxois en Côte d'or.

Malheureusement quelques jours avant notre départ notre véloto a subi un problème technique qui ne permettait pas de le réparer avant la date fatidique de notre départ, si bien que nous avons annulé cette «Épopée des Ardennes».

Entre temps nous nous étions engagés avec les POTES* de Tramayes pour animer une soirée sur la mobilité et les solutions écologiques. Le samedi 24 septembre, nous avons projeté la vidéo «Une semaine sans ma voiture à Saint Beauzély» et j'ai présenté les activités d'IN'VD et répondu à beaucoup de questions.

Le sud Bourgogne est très actif sur la mobilité en milieu rural. Il dispose de pistes cyclables qui irrigue une bonne partie du département. Michel Maya, maire de Tramayes, la communauté de communes de Cluny et les différentes associations qui œuvrent sur les solutions écologiques seraient tout enthousiastes d'accueillir en 2023, notre flotte de VAE pour une semaine Rouloudou, notre véloto, et le film « Virage sur le futur ».

*POTES : Pionniers Ordinaires de la Transition Écologiques

A la question : « Pierre-Yves, qu'est-ce qui t'amène à agir chez In'VD », il répond :

Faut-il en connaître un rayon pour se mettre en selle ?

Non le guidon n'a jamais été ma ligne de conduite.

Mais pourquoi INVD alors ?

Juste envie de remettre la planète au cœur de l'humain,

Juste envie de sentir un frisson d'émerveillement

Juste envie du vent

JUSTE EN VIE

Découvrez **ICI** la petite vidéo de la semaine de la mobilité dans le Clunisois.



Sur la photo, numéros de gauche à droite :

Jean-Luc Gibelin (4), vice-président aux mobilités pour tous et infrastructures de transports
Fabrice Gouze (1), coordination plan vélo, intermodalité, nouvelles mobilités
Bertrand Buineau (2) responsable service intermodalité, accessibilité, nouvelles mobilités
Jules Chamoux, conseiller au cabinet de Carole Delga
Agnès Saurat, chargée de mission, absents sur la photo

Collectif vélo Occitanie :



Céline Scornavacca (6), Vélocité Montpellier et CA FUB
Etienne Demur (5), Aigues-Mortes à Vélo et CA FUB
Fabien Foulon (9), 2 Pieds 2 Roues
Georges Gil (7), Vélo Pays de l'Or
Hélène Jacquemin (3) In'VD
Charles Dassonville (8) animateur régional FUB - Génération vélo.

Nota bene : une dizaine d'associations font déjà partie de ce collectif.



Le film est en diffusion gratuite, il vous suffit d'écrire à : contact@isotrope.fr en précisant la technique de projection que vous utilisez (mp4 ou cinéma). Les réalisateurs vous donneront le lien de téléchargement et mettrons à jour le lieu de diffusion sur le site « *Virage vers le futur* ».

Novembre 2022 : On pensait souffler un peu....



Le 21 novembre 2022, le "collectif Vélo Occitanie" rencontre Jean-Luc Gibelin le vice-président de la Région Occitanie en charge des mobilités. Grâce au travail réalisé par Bruno Allier, notre ancien co-président, In'VD participe pleinement aux actions de ce groupe soutenu par la FUB, dont l'objectif est d'accroître la place du vélo/VAE/Véloto en Occitanie. Cette réunion a été fructueuse et cela mérite d'être souligné.

Le collectif Vélo Occitanie est maintenant intégré dans toutes les réunions dont les CDM (comité des mobilités) organisées par la Région. Ainsi, **le 17 mars prochain**, nos associations seront présentes à la journée Vélo de la Région. L'objectif pour la Région est de permettre à environ 200 représentants de collectivités (mairie, interco, département, parc naturel,...) d'avoir des réponses à leurs questions concernant les mobilités douces et de les inciter à développer l'usage du vélo et autres véhicules doux sur leur territoire.

Ce sera aussi l'occasion pour Invd de rencontrer les acteurs de la Vélo Vallée, ce cluster des fabricants de vélos/VAE d'Occitanie, et d'y semer la graine du véloto. De nouvelles actions en perspective pour In'VD !

Vous avez envie d'en être ? On vous accueille avec plaisir et dites-nous le sur info@invd.fr

Le 25 novembre 2022 : Virage vers le Futur !

C'est la "Première" du documentaire "Virage vers le Futur" qui a lieu ce soir là, au cinéma de Saint Géniez d'Olt. Michel, Marc et Hélène s'y sont rendus en Bestiole, bien sûr, histoire de montrer aux spectateurs, que le documentaire raconte la vérité "vraie" : les (2)vélotos existent, de plus en plus et de mieux en mieux.

Ce film de 55 min, a été tourné grâce à l'association Canopée12 à l'initiative du projet et au soutien des associations locales : ADOC (Agir Durablement en Olt et Causses), l'Auberge Espalionne, les Cyclo-motivés12 et In'VD.

Il a été réalisé par "Les Utopiens" : Samantha Duris & Olivier Perrot, avec l'aide précieuse de Franck Lepagnol. On vous invite à regarder la bande annonce [ici!](#) et à assister à la prochaine projection près de chez vous ou à en organiser une ! (voir détails ci-contre).



"TEMPETE DE CERVEAUX" : un week end de réflexion



Ça réfléchit dur...



.... Et encore là....



... et là aussi...



...on sent que c'est du sérieux.....



.... Surtout là...



.... et là !

Depuis sa création, en 2018, INVD a construit sa notoriété autour de la mobilité en milieu rural de montagne en proposant des solutions alternatives à l'usage exclusif de la voiture thermique, très énergivore. Nous avons commencé par trouver un fonctionnement interne de l'association qui responsabilise l'ensemble des acteurs et actrices qui la gèrent au quotidien, en fonctionnant en gouvernance collégiale.

Ce type d'organisation a créé une force de fonctionnement très appréciée de chacune et chacun. Mais devant l'ampleur de la tâche, les engagements pris, le foisonnement d'actualités liées à la mobilité, notre présence dans de nombreux médias, l'interpellation d'INVD par des intervenants extérieurs : des associations, des partenaires institutionnels, des communautés de communes, etc, nous nous sentons un peu dépassés pour faire les choix qui correspondent aux objectifs initiaux de l'association. Aussi avons nous décidé, de nous retirer un week-end, dans un lieu isolé sur le causse Méjean - *collégiale plus bénévoles s'impliquant dans l'association* - pour prendre le temps de réfléchir à nos objectifs. Accompagnés de 2 animatrices Olivia et Martine, nous avons fait une introspection :

- Qu'avons nous créé ensemble depuis 4 ans ?
- Quelle est notre vision de la mobilité rurale dans le futur ?

En sont ressortis quatre axes de travail :

- Quel sens politique donner à notre action, redéfinir la charte d'INVD ?
- quelles actions ou quels projets sont prioritaires ?
- Comment améliorer le fonctionnement d'INVD ?
- Comment mieux communiquer et sensibiliser ?

Et pour finir nous avons défini les actions sur lesquelles nous allons travailler pour les 6 prochains mois.

Ce séminaire s'est terminé par une proposition d'essais des VAE et de vélotos à Hyelzas, pour les habitants du Causse Méjean. Une trentaine de personnes sont venus regarder, essayer et repartis subjugués et parmi eux beaucoup de très jeunes.

De l'avis de tous les invédéen.nes présents, ce week-end a renforcé les liens déjà existants et reboosté toute l'équipe au sens large, puisque nous étions 18 adhérents d'In'VD.

A renouveler en 2023, pour continuer le cheminement !



Décembre 2022 : finir l'année en beauté !



Le 5 décembre vers 15h, une voiture remplie de 7 invédéens s'élance sur l'A75, en direction de Saint-Etienne. Il y a à bord : Hugues, Philippe C, Pierre-Yves, Emma, Marco, Joe et Michel. Leur objectif : trouver le gîte qu'ils ont réservé pour une nuit et accessoirement, être à l'heure au rendez-vous du lendemain matin pour assister à la **1ère rencontre nationale des acteurs de l'eXtrême Défi de l'Ademe**. On vous passe les détails de la découverte du gîte, caché derrière un château qui semblait bien plus aguichant que le gîte, le diner partagé riche en saveurs et en calories (merci Aline pour les douceurs), les 97 % de discussions techniques et les 3% de divers sujets dont "où sont les toilettes ?" et "à quelle heure le réveil demain matin ?".

Pour IN'VD, la présence des membres de l'association à cette rencontre est stratégique : il s'agit à la fois de repérer les vélotos qui seront expérimentés dans le projet Vitamines 12 (*) et de se faire connaître des personnes présentes, aussi bien des constructeurs que des représentants de collectivités locales et autres territoires. C'est important de nouer des contacts pour proposer ensuite nos outils tels que le KIT Roultoudou.

C'est ainsi que le **6 décembre**, dans la fraîcheur matinale, la troupe complétée des deux derniers invédéens Guillaume et Hélène, se présente à la Cité du Design de Saint-Etienne. C'est l'occasion, au passage d'apprécier les beautés que cette ville recèle : de l'ancien et du nouveau, un tramway, un tramway (il a ses fans), des actions de transition énergétique... une ambiance jeune et agréable.

Cette 1ère rencontre nationale de l'eXtrême Défi (aussi nommé XD) s'organise en deux temps, devant une belle centaine de personnes. Après le café et les mots de bienvenue du directeur de l'Ademe et du responsable du projet XD : Gabriel Plassat, place aux ateliers. Les Invédéens font en sorte d'être présents aux 8 ateliers proposés, qui touchent diverses problématiques : du prototypage de son véloto à l'industrialisation en passant par la formation, susciter un environnement favorable ou encore créer une association de constructeurs.



Hélène anime joyeusement un atelier nommé « *Comment expérimenter et créer les conditions favorables à la circulation* ». La plupart des questions posées traitent de la mobilité rurale, des freins et des leviers existants pour influencer sur les comportements et la réglementation. Cela n'a rien d'étonnant : les solutions urbaines ne sont pas adaptées aux ruraux et les territoires ruraux ont urgemment besoin de solutions de remplacement de l'auto-solo. Les vélotos sont assurément porteurs d'espoirs.



Comment expérimenter et créer les conditions favorables à la circulation ?



L'après-midi est consacrée aux essais des prototypes présentés. Autant vous dire que les invédéens sont comme des fous au guidon des engins proposés. Quant aux constructeurs, ils sont emballés par le projet VITAMINES 12, précurseur des expérimentations XD nationales.

Les contacts sont pris et nous pouvons d'ores et déjà vous promettre qu'à votre tour, vous pourrez voir et essayer ces véhicules détonnants, dans le courant de l'année 2023 !

Le trajet de retour s'effectue à 9 personnes dans la voiture, les discussions vont bon train autour de sujets techniques à 97% du temps, les autres 3% étant consacrés à des propos tels que : « *Qui veut du gâteau* » et « *On s'arrête quand pour aller aux toilettes ?* ».

Le lendemain **7 décembre**, à l'aube, Emma et Hélène partent à Montpellier pour le salon Energaïa, forum des énergies renouvelables, pour écouter Julian PERDRIGEAT, Délégué de la Fabrique des Transitions et voir le vélo à hydrogène. Comme c'est pour Invd, rien ne les arrête, pas même se lever à pas d'heure et grignoter d'un stand à l'autre... 

Et voilà ! C'est la fin de ce numéro 16 de la Potinière. On prépare déjà le numéro suivant, chargé d'infos, d'anecdotes et de scoops. **Toute l'équipe INVD vous souhaite une très belle année.** Nous, on s'emploie à vous garder mobiles et fiers d'être adhérent de l'asso. MERCI DE VOTRE FIDELITE

IL SE MURMURE.....



...qu'In'vd pourrait organiser la 2^{ème} rencontre de l'eXtrême Défi à Millau en décembre 2023 ?

Ce serait un événement marquant !