

Qu'est-ce que tu m'offres en 2020 ?

Ton renouvellement d'adhésion à In'VD pardi !

La potinière d'



17 JANVIER 2020

ANNEE 2020, NUMÉRO 7

La citation (immorale) du mois

J'ai demandé un vélo à Dieu, mais je savais que Dieu ne fonctionnait pas comme ça.

J'ai donc volé un vélo et j'ai demandé à Dieu de me pardonner.

AL PACINO

**RETENEZ LA DATE
et VENEZ !!!**



**1ère ASSEMBLEE
GENERALE + AG
extraordinaire
d'In'VD :**

**Samedi 1er
février 2020**

À la ferme de Prignolles, à Millau (au-dessus du Crès) après-midi et soirée.

Pour tout savoir sur cette AGE et AGO (on s'y perd !) voyez le mail envoyé le : 15/01/2020

**Scoop
2020**

Encore une 1^{ère} mondiale à Millau ?

Après le Wello, y aura t'il une nouvelle « 1^{ère} mondiale à Millau » organisée par l'association en 2020 ? De source bien informée, nous vous confirmons qu'un certain constructeur régional travaille d'arrache pied pour sortir de son atelier un véhicule innovant, différent du Wello et répondant lui aussi, à l'expression des besoins de l'association. (plus d'infos en rubrique innovation, p 3 et 4). In'VD, toujours un train-scoop d'avance !



Que 2020 soit l'année des déplacements doux !



Meilleurs vœux pour 2020 !

EDITO

A toutes les adhérentes et tous les adhérents d'In'VD, les sympathisants comme les très actifs, les encourageant-e-s comme les passionné-e-s, El Presidente et Héléne vous souhaitent une très belle année 2020.

Nous avons vécu au sein de l'association, une première année d'une

exceptionnelle richesse, tant par les rencontres que par les événements. Nous sommes portés par l'intérêt et la confiance que vous nous témoignez. Soyez-en remerciés !

Nous vous promettons pour 2020, de nouveaux projets passionnants et toujours innovants et une première Assemblée Générale placée sous les signes de la collégialité, de la simplicité et de la gaité.

Tout de bon pour vous en 2020 et...

... déplacez-vous sobrement !



AGENDA Janvier-Février 2020

3 janvier à 14h à Millau

Réunion pour le projet
Homologation 45 km/h

7 janvier à 19h à Millau

réunion pour préparer la
1ère AG d'In'VD **Rappel :**
les réunions d'In'VD sont
ouvertes à tous les
adhérent-e-s !

14 janvier à 19h à Millau

Réunion d'avancement de
l'événement « Une
semaine sans MA voiture »
de juin 2020.

15 janvier

C'est la date limite de
remise des questionnaires
d'évaluation de la mobilité,
par les salariés du Centre
Hospitalier de Millau. Les
résultats seront
communiqués en
février/mars 2020.

15 janvier à Minuit :

C'est la date limite pour
répondre à l'appel à
projet : « Montagnes
d'Occitanie ». In'VD y
répond avec un projet
ambitieux : le KIT « Une
semaine sans MA voiture »
doté d'une flotte de
véhicules innovants et
homologués».

Quelques infos à ce sujet en page
3

6 février à Millau :

annonce officielle de
l'événement « Une
semaine sans MA voiture »
édition 2020.

15 février à Millau

Formation à la
communication pour
changer les
comportements de
mobilité, animée par
Frédéric Martinez – une
exclusivité In'VD pour ses
adhérent-e-s.

1 an déjà Joyeux anniversaire In'VD !



Que d'aventures en un an !

Tout d'abord, nous finissons l'année avec
191 adhérent-e-s. Qui l'aurait cru
possible ? Sûrement pas nous, qui avons créé In'vd pour construire une
« remorque à dodo » en petit comité avec les Compagnons du Devoir... !

In'VD a fait **la Une des journaux** deux fois dans ses 12 premiers mois de vie :

- Lors du lancement de l'association en décembre 2018
- Lors de la présentation du Wello en septembre 2019

In'VD est passée deux fois à la télévision :

- FR3 édition Quercy Rouergue en janvier
- FR3 édition Quercy Rouergue, puis Occitanie puis Nationale (!) avec le
Wello en septembre.

In'VD a été reçue au **Ministère de la Transition Ecologique** et des Transports
en mars 2019, pour y obtenir le label « Derogation French Mobility ».

Depuis, In'VD participe au Comité Départemental des Mobilités.

In'VD intéresse des **universitaires et autres chercheurs** :

- En février, l'université Cergy Pontoise pour le projet Décaf'mob dont
l'ambition est de faire un état des lieux des politiques de mobilité
décarbonnée en France
- En juin et octobre, rencontre avec des étudiants en licence/master
géographie et aménagement du territoire de Clermont-Ferrand.
- Depuis septembre avec l'IFSTTAR de Lyon sur la partie « conduite du
changement de comportement humain en matière de mobilité
durable ».

In'VD a organisé un grand événement de mobilité : **Une semaine sans MA
voiture** à Saint-Beauzély. Puis l'association a participé :

- Aux NATURAL GAMES
- A TERRE DE CONVERGENCE

In'VD a visité le **SPEZI** en Allemagne et le salon **AUTONOMY** à Paris

In'vd a présenté un **véhicule innovant** en avant-première sur notre territoire :
le Wello.

In'VD a incité **un autre constructeur** à se lancer dans la conception et la
construction d'un nouveau véhicule innovant.

Petit à petit, l'association In'VD devient une référence pour tous les sujets
concernant la mobilité en milieu rural de montagne.

Ça ne va pas s'arrêter là !

Pour 2020, nous avons de nombreux projets à commencer par notre 1^{ère}
Assemblée Générale, pour laquelle nous avons retenu la date du 1^{er} février...
bien sûr !

Venez et venez-y accompagné-e-s si vous le voulez, car l'assemblée
générale est ouverte à tous, adhérent-e-s et non-adhérent-e-s.
(Emmanuelle prépare les bulletins d'adhésion...hé hé hé).

Pensez également à **vous inscrire** pour le diner et la soirée à info@invd.fr
40 places – prix : 15 euros par personnes.

17 février à Toulouse, de 9h30 à 16h :

Colloque « villes et territoires cyclables » organisé par la Région Occitanie. Les adhérent-e-s qui veulent y assister doivent en informer très rapidement Hélène au 06 78 07 31 96



Du 24 au 26 avril à Germersheim, en Allemagne, c'est le SPEZI : salon du vélo spécial.

Il reste une place de covoiturage et d'hébergement en gîte, organisé par In'VD, pour celles et ceux que cela intéresse. C'est une formidable occasion de voir les innovations et de pouvoir les essayer. Réserver sur info@invd.fr

Quelles tendances pour 2020 ?

Côté innovations :

In'VD se désole de faire le constat qu'en milieu rural, l'auto solo est de règle. Une voiture pèse en moyenne 1 300 kg pour déplacer 80 kg. 15 fois plus d'énergie sont donc consommées pour déplacer « l'outil » que pour déplacer la personne. Ce mode de mobilité qu'est l'auto solo n'est pas soutenable.

In'VD se creuse la tête, et cherche à apporter une solution à ce triple problème de mobilité rurale de massifs :

- Besoin de se déplacer souvent sur des dizaines de km + des dénivelés importants, de l'ordre de 500m à 1 000 m / trajet.
- La population est très peu dense, les transports en commun sont rares, et le resteront probablement.
- Les points de départ et destinations sont très individualisés, le covoiturage n'est pas toujours adapté.



Photographie Arts graphiques Schall, Roger (1904 - 1995) Luna Park, Paris 1954-

In'VD se rend compte qu'il serait bon de trouver une solution soutenable à la mobilité individuelle, tenant compte des temps de déplacements à cause des distances à parcourir, de la puissance nécessaire pour franchir

les dénivelés, et de la sécurisation nécessaire au déplacement, tant en matière de stabilité et tenue de route, qu'en matière de protection contre les intempéries.

Au cours de 2019, In'VD a donc élaboré une expression des besoins qui amène à l'idée d'un petit véhicule ultra léger à 3 ou 4 roues, protégé contre les intempéries. Il comprendrait 2 places assises + un peu de volume pour y caser quelques bagages. Pour être dans une logique de mobilité active (au moins pour le conducteur), il est prévu de pédaler.

Au vu des limites et contraintes de la législation actuelle, il faudrait que ce véhicule entre dans la catégorie des « cyclomoteurs », c'est-à-dire, avec une vitesse maxi de 45 km/h, et une puissance maximum de 4 000 W... ET donc qu'il soit homologué.

In'VD a recherché ce qui existe déjà en matière de véhicules ultra légers.

Nous avons trouvé une grosse dizaine de concepteurs européens, dont une bonne moitié vendent en petite quantité des véhicules pas toujours aux normes. En général, ces véhicules font partie de la catégorie « cycles », c'est-à-dire : on pédale à bord, et l'assistance est limitée à 250W en continu, elle nous aide jusqu'à 25 km/h. Ce sont des véhicules à 3 ou 4 roues, dotés d'une seule place. Peu d'entre eux présentent une protection contre les intempéries. Côté législation, il suffit que ces véhicules répondent à la norme (catégorie cycle).

Souvent un cycle à 25km/h est suffisant pour répondre à la demande urbaine croissante. Peu de constructeurs s'intéressent au marché rural à 45 km/h qui exige une homologation compliquée et coûteuse.

Fort de ces recherches, constats et informations et encouragés d'avoir été reconnus « French Mobility Dérogations » par le ministère de la transition écologique, In'VD se demande aujourd'hui dans quelle mesure, et comment il serait possible d'aider les petits constructeurs à aller vers l'homologation. Une réflexion et recherche est en train de se mener dans ce sens là.

Es ce que cela deviendra une piste de travail pour 2020 ?

En tous cas, nous en sommes à un moment où des idées fusent, toutes pour booster l'innovation et pour aider les constructeurs à aller vers le 45 km/h.

Parmi les idées :

- Pertinence d'organiser un concours entre les constructeurs de ce type de véhicules ?
- Idée d'organiser un événement, autour de petits véhicules de ce type là,



MESSAGE DE LA REDACTION :

Dans le précédent numéro de la Potinière, nous avons demandé aux dames comment elles s'habillaient pour se déplacer à vélo. Nous n'avons reçu aucune réponse.

Conclusion : les dames ne se déplacent pas à vélo. Elles circulent.



Quizz : A quelle date la loi interdisant aux femmes le port du pantalon a-t-elle été abrogée ?

Réponse : le 31 janvier 2013 grâce au sénateur UMP de la Côte d'Or, Alain Houpert.

autour de la mobilité douce... peut être un genre de Spezi à Millau ? ... 2020 promet d'être riche en la matière, aucune décision n'est encore prise, et toutes les bonnes volontés pour participer à ce groupe de soutien à l'innovation sont les bienvenues. Pour donner des idées ou rejoindre le groupe, contacter Michel sur info@invd.fr

Côté remorques,

Nous avons trouvé 2 remorques assistées, adaptées pour être tractées par un vélo : Carla Cargo (Allemande) et K-Ryole (Française)... toujours pas de remorque à dodo avec une assistance...

Côté accompagnement au changement

Une nouvelle édition d'Une semaine sans MA voiture est prévue à Millau, du 13 au 20 juin 2020.

Cela promet d'être un événement remarqué quand on voit à quel point les candidat-e-s à la mairie de Millau s'intéressent à la mobilité peu énergivore !

Pour l'occasion, In'VD dispose d'un nouveau logo conçu spécifiquement pour ces événements et déposé à l'Inpi. Un grand MERCI à Arnaud Sauveplane pour les cadeaux qu'il nous fait et pour son intérêt pour l'association.



Un KIT « 1 semaine sans MA voiture » Qu'est-ce que c'est-y donc ?

C'est l'objet du projet que nous présentons à la Région Occitanie, le 15 janvier prochain.

Kit clef en main pour organiser "Une semaine sans MA voiture" dans nos montagnes occitanes et catalanes



Nous constatons que toutes les fois où nous en parlons, toutes les fois où nous montrons la vidéo de l'événement de Saint-Beauzély, nos interlocuteurs sont intéressés et parfois nous demandent si nous pouvons mener l'opération dans leur structure : entreprise, établissement public, commune, communauté de communes... Nous n'avons pas les ressources humaines pour cela.

Du coup, est née l'idée de concevoir un kit pour permettre à qui veut d'organiser cet événement sur son territoire. Le kit contiendra toutes les informations nécessaires à la conduite de ce projet, telles que : le plan d'organisation, le planning, la liste des autorisations à demander, des contacts, le mode d'emploi... ainsi que la mise à disposition d'une flotte de véhicules innovants. Ces véhicules seront la propriété de l'association In'VD, qui en dehors des événements organisés sous le label « Une semaine sans MA voiture », **les proposera à la location à ses adhérent-e-s.**

Elle est pas chouette la vie ?!

Quelques mots sur le Budget Participatif Citoyen « Montagnes d'Occitanie » (BP Montagnes) :

La région Occitanie propose que les citoyens et citoyennes de la Région présentent des projets innovants, écologiques et localisés dans les zones de Montagne de la Région Occitanie.

Les projets conformes aux critères sont ensuite proposés au vote des habitants de la Région pendant quelques semaines. Ceux qui totaliseront le plus de votes recevront une enveloppe financière de la part de la Région.



Vous l'avez compris : si le projet In'VD est validé, nous vous solliciterons pour voter en masse, courant avril !

Plus d'infos ici : <https://www.laregion.fr/Budget-participatif-citoyen-Montagnes-d-Occitanie-terres-de-vie>