

La potinière d'



4 MARS 2019

ÉDITION 1, NUMÉRO 2

La citation

« J'étais trop jeune
pour avoir une voiture,
alors je faisais l'amour
avec mes copines, sur
la banquette arrière de
ma bicyclette »

Woody ALLEN

AGENDA In'VD

1^{er} mars 2019 – Rencontre à Albi
avec Bernard Cauquil, François
Medale, Christian Fabriès, par
l'entremise de Jean-Marie Azais.

**6 mars 2019 à Toulouse –
10h30**

Rencontre à l'INSA avec les
enseignants chercheurs
- **14h** - Rencontre avec Emilie
BERGIER de l'agence Ad'Occ et en
charge du cluster « Vélo
Vallée ».

- **15h** Rencontre avec Fred
BERNARD du cabinet d'ingénierie
ANTIDOTE SOLUTIONS

7 mars 2019 - 10h Réunion avec
le Parc Naturel Régional des
Grands Causses pour le projet
« Un village en défi ».

14 mars 2019 à 18h30 - Comité
départemental
des mobilités de l'Aveyron
Construire ensemble le service
public régional des transports

**15 mars 2019 à 20h30, salle
de la mairie à Saint-Beauzély,**
réunion de mise en place de
l'opération « une semaine sans ma
voiture ». S'adresse à tout-e
adhérent-e prêt-e à s'investir dans
l'opération même petitement.

**20 mars – 10h – Ministère de
la Transition Ecologique –
Projet In'VD pour Derogation
French Mobility**

**29 mars –soirée – AG
association les cyclos motivés –
Rodez - Les cyclos motivés
mènent l'enquête : participez en
répondant à :**

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScdNKDcQueTbXZOBdaCqXH9CT07HgoSTX6aWhqGH_1yFkQ5Nw/viewform?vc=0&c=0&w=1



RENCONTRE AU MINISTÈRE !

El Presidente, la Direction Technique représentée par Pierre Barbaud et la DGS bénévole, rencontreront à Paris, au Ministère de la Transition Ecologique, mesdames Christine Force et Annie E'Courtney, qui sont ingénieurs des Mines et en charge des réglementations concernant les homologations et immatriculations de petits véhicules à 2, 3 et 4 roues.

Un enjeu colossal pour In'VD

Aujourd'hui, nous sommes limités dans nos expérimentations et nos innovations, par des contraintes d'homologation. Par exemple : un vélo électrique est limité à 250 w en puissance et 25 km/h en vitesse assistée. Or, pour aller de Millau à la Zone Artisanale de St Germain, nous avons besoin de puissance pour grimper la côte et de vitesse, pour réduire le différentiel de vitesse d'avec les voitures. Car sur une route partagée, c'est un gage de sécurité.

Si nous parvenons à convaincre le ministère d'assouplir ces contraintes, nous pourrions innover sur des véhicules adaptés à notre relief. Nous pourrions aussi tester différentes solutions : à 2, 3 ou 4 roues, à différentes sources d'énergie, à 1, 2 ou 4 places... Plus d'infos sur <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/france-mobilites-french-mobility>

APPEL AUX ADHERENTS : Que demander comme dérogations au ministère ?

Vous avez des idées, vous souhaitez participer à cette réflexion ?

Faites-vous connaître sur info@invd.fr - libellé « dérogation french mobility »



Ça y est, c'est lancé à Saint-Beauzély !

« Une semaine sans ma voiture ».

Reportage et photos en page 2 de ce numéro



In'VD participe au CDM-Rodez (*)

Vous vous demandez ce qu'In'VD va y faire ?

Nous sommes enregistrés dans les tablettes de la Région comme nous intéressent à la mobilité. De ce fait, nous sommes invités aux réunions de la Région Occitanie, traitant de ce sujet. Ainsi, le 14 mars, El Presidente sera à Rodez pour interpellier les représentants régionaux sur des questions cruciales de mobilité en zone rurale : train, vélo, bus, parkings, horaires L'heure est à la combinaison intelligente des différents modes de déplacements.

Usagers, c'est le moment de vous exprimer : envoyez vos avis et recommandations sur info@invd.fr, intitulé « CDM Rodez » !

(*) CDM = Comité Départemental des Mobilités.

Marre des acronymes ? Alors je ne résiste pas au plaisir de vous susurrer cette phrase, tirée du rapport CDM-30 du 7 février 2019 à Nîmes :

« Le ferroviaire a un rôle à jouer dans l'aménagement du territoire, le CESER a travaillé sur les EGRIM, le SRADDET, la convention avec la SNCF. Le CESER participera aux CDM. » et tout ça en français.

A l'aide !!!!!!!!!



Vous vous sentez une âme de journaliste, vous avez envie de mettre votre plume/crayon au service de la Potinière et de l'association ?

Participez à la rédaction de la Potinière d'InVD !

On vous garantie que vous aurez un public acquis à votre talent !

Faites-vous connaître sur info@invd.fr libellé « rédac' »



« **une semaine sans ma voiture** »

Pour Saint-Beauzély, le Parc Naturel Régional des Grands Causses nous met à disposition leurs vélos à assistance électrique.

Qui a d'autres pistes pour d'autres véhicules doux qui pourraient mis à disposition des participants au défi « une semaine sans ma voiture » de Saint-Beauzély ?



Presque TOUT sur la réunion 100% technique du 13 février

A l'heure où nous rédigeons ce papier, vous avez déjà reçu le compte rendu de la réunion 100% technique. Les nombreux adhérent-e-s présents (merci Maëlle pour avoir chatouillé la parité par ta présence !) ont échangés jusqu'à pas d'heure. Qu'en est-il sorti ? Des projets individuels ! Car l'association ne peut pas fabriquer de véhicule doux en son nom ni en son sein, pour des raisons d'homologation et de responsabilité.

Montage d'un kit électrique sur un vélo :

que les adhérent-e-s intéressés se fassent connaître sur info@invd.fr, libellé « KIT vélo ».

SAINT-BEAUZELY : un village qui ose !

Il y avait du beau monde ce 15 février, au bar de la Muse. Et même si le four à pizza a chauffé toute la soirée, nous avons été agréablement surpris par le nombre de personnes qui sont venues pour InVD ! La police en a compté 8. Nous en avons compté 40.



El Presidente a fait un exposé remarqué, notamment lorsqu'il a parlé de son projet de remorque à dodo.



Hélène a enchaîné avec une présentation du projet et Valérie a complété les explications avec brio. Au final : un quart des participants sont franchement intéressés par le défi, un autre quart « attend de voir » comme on entend souvent par chez nous. Et, cerise sur le gâteau, 13 personnes ont adhéré à l'association.

BIENVENUE AU NOUVELLES ET NOUVEAUX ADHERENTS !

Comment va se dérouler ce défi à Saint-Beauzély ?

« Une semaine sans ma voiture » est lancé à Saint-Beauzély, du samedi 18 mai au samedi 25 mai. **L'objectif est d'inciter les gens à oser d'autres modes de déplacement.** D'ici là, nous avons du pain sur la planche : organiser le projet, trouver des véhicules homologués à mettre à disposition des habitants y compris une carriole à cheval, organiser le covoiturage local, trouver un-e passionné-e qui aura envie de faire un documentaire sur cette aventure... Toutes les personnes désireuses de s'impliquer un peu, beaucoup ou passionnément pour aider à la réussite de ce défi, sont les bienvenues !



D'ailleurs, nous organisons une réunion d'avancement du projet « une semaine sans ma voiture » **le 15 mars à 20h30 (lieu : Mairie de St Beauzély). Venez-y !**

Un dernier mot ? Un grand remerciement aux dames du Bar de la Muse pour leur accueil et la qualité des pizzas ; merci aussi au maire de St Beauzély : Benjamin BOISSIERE pour sa confiance. Soit il est fou (et beau), soit il est visionnaire (et trop beau), soit il est hyper motivé par la mobilité douce !

Mon coup de



:

<https://www.youtube.com/watch?v=kZCrjhzOZI>

Vélo combiné épataant.