

La citation du moment :

Choisir le doute  
comme philosophie de  
vie c'est comme  
choisir l'immobilité  
comme moyen de  
transport.

Yann Martel  
Ecrivain canadien  
dans « Histoire de Pi »



« Je n'imaginai pas qu'on vivrait toutes ces aventures quand on a créé l'association. Au départ, c'était pour faire une remorque à dodo. Ben tu sais quoi ? On a reçu un prix, on a la reconnaissance nationale et on n'a toujours pas la remorque à dodo. Où est-ce qu'on s'est planté ? »

Hélène à Michel, 12 mars 22

## SOMMAIRE

Edito.....	p 1
Un vrai trophée !.....	p 1
Une bonne nouvelle.....	p 2
Roultoudou le point.....	p 2
Truc national de Ouffff.....	p 3
Surprise.....	p 4
Au PicVert pour pédaler...p	4
Les vélos d'In'vd.....	p 4
Tout sur « le » Véloto.....	p 5
Peurs sur la route.....	p 6
Ecarte-connard et frite.....	p 6

## Un EDITO très souriant

Les temps incertains dans lesquels nous pédalons tant bien que mal, véhiculent une mélancolie à laquelle il est parfois difficile de résister. Les spécialistes du comportement humain le savent : il faut 10 bonnes nouvelles pour en chasser une mauvaise.

Même s'il n'y en a pas 10, les bonnes nouvelles dont nous allons vous parler sont si enthousiasmantes qu'elles devraient réussir à égayer votre journée. Et puis elles font écho au tout dernier slogan en vogue chez les Invédéens et les Invédéennes :

« *In'vd libère l'écomobilité rurale !* »

Bonne lecture !



## In'VD est Dauphin du PRIX de L'INNOVATION RURALE 2022 !

Créé par l'Université Paris Dauphine – PSL, le **Prix de l'Innovation Rurale** distingue les innovations qui ont un impact fort pour améliorer le quotidien des habitants et professionnels du monde rural.

Dauphine | PSL  
UNIVERSITÉ PARIS



Notre projet **VITAMINES 12** a été retenu parmi 177 autres projets : « **DAUPHIN DU PRIX DE L'INNOVATION RURALE 2022** ».

Ainsi, mardi 15 mars, Philippe CABON, co-président d'In'VD s'est rendu à Paris pour recevoir le trophée. Il a aussi pu échanger avec les autres lauréats et dauphins récompensés sur différentes thématiques : alimentation, habitat, services...

C'est un moment d'émotion pour les membres de notre association qui n'a que 3 ans d'existence. C'est une belle reconnaissance du potentiel que nous avons, lorsqu'à plusieurs, nous décidons que notre territoire a le droit d'innover dans l'écomobilité soutenable, sans peurs et sans reproches.

A tout ceux qui pensent que nous sommes de doux dingues, nous répondons avec fierté : « *Oui et c'est tant mieux, parce qu'il y a plein de constructeurs innovants qui, avec nous, veulent transformer ces rêves en réalités* ».

La récompense associée à ce prix sera la mise à disposition de In'VD de plusieurs étudiants fin 2022. A nous d'imaginer d'ici là comment les intégrer dans le projet VITAMINES 12

Merci au jury de Paris-Dauphine qui croit en notre projet. Bravo à tous les membres de la collégiales, passés, présents et à venir ainsi qu'aux adhérents et bénévoles de l'association. Avec vous toutes et tous, on va peut-être bien réussir à enrichir les solutions de mobilités, accessibles aux habitants des territoires ruraux !

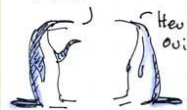


« *Des utopies d'hier sont devenues réalités aujourd'hui et des utopies d'aujourd'hui préparent la réalité de demain.* » Michel, el PP

## ON A BESOIN DE VOUS :

Plus on est nombreux à agir, plus on a du poids....  
... ou presque.

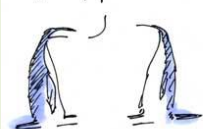
Êtes-vous prêt à faire quelque chose pour l'environnement ?



Quoi? Ben... je sais pas...



oui bon rien, quoi!



Éventuellement



Kater Gause

(image source Greenpeace)

Pour soutenir nos actions, adhérez et faites adhérer, à partir de 1 euro,  
[Cliquez ici !](#)

### RAPPEL – Événements Rouloudou prévus en 2022 :



Tremplin pour l'emploi à Millau, du 16 au 20 mai 22.

## INRAE

la science pour la vie, l'humain, la terre

INRAE de Montpellier, du 19 au 23 septembre 22.



Communauté de communes d'Astarac-Arros dans le Gers, du 17 au 23 septembre 22.

# Le projet VITAMINES 12 soutenu par l'AMI Avenir Montagnes !



Cette fois (encore !), c'est grâce au PARC NATUREL REGIONAL DES GRANDS CAUSSES, que notre projet VITAMINES 12 est retenu. En effet, en décembre dernier, le Parc nous a proposé de répondre avec eux, à un appel à manifestation d'intérêt (AMI) lancé par l'ANCT (Agence Nationale de la Cohésion des Territoires). Le thème en était : « *Faciliter les mobilité durables, innovantes et de proximité sur le premier et dernier km, en montagne* ». Nous avons profité de cette opportunité d'alliance pour présenter à nouveau le désormais fameux : « VITAMINES 12 ».

Cette fois, c'est réussi : les 4 projets proposés par le Parc ont été validés, dont le nôtre. Maintenant, il ne nous reste plus qu'à le mettre en oeuvre.

Le croirez-vous : on est très très contents d'être soutenus par le Parc !

### RAPPEL : VITAMINES 12, c'est quoi ?

C'est une **expérimentation grandeur nature**, sur le territoire du Parc Naturel des Grands Causses, de vélotos assistés jusqu'à 45 km/h, à 1 ou 2 places, partiellement ou totalement carrossés.

Nous vous en reparlerons plus longuement dans le prochain numéro. Pour l'heure, nous sommes activement en recherche de **constructeurs de vélotos** répondant au cahier des charges ci-dessus. Vous en connaissez ? Faites-nous passer les contacts sur [info@invd.fr](mailto:info@invd.fr) !

### Rouloudou : Une semaine sans MA voiture à Saint-Izaire

On vous en a déjà parlé : cette petite commune rurale est dotée d'associations dynamiques qui ont joliment porté l'événement qui s'est déroulé en septembre dernier.

Comme nous aimons partager ce que nous faisons, nous avons sollicité un professionnel pour garder une trace des différentes actions de la semaine (et aussi pour faire parler, faire notre pub, faire des souvenirs et faire envie à tous ceux qui n'ont pas d'asso In'VD dans leur territoire...hé ! hé ! hé !).



Gilles Guillot et son équipe Seize9 ont réalisé une très agréable vidéo de l'événement, que nous vous invitons à visionner ici : [Vidéo Saint-Izaire](#)

Attention : émotion garantie !





## Rayonnement national pour In'VD !

Tout a commencé par un coup de téléphone en février : « Vous êtes In'VD ? Je suis journaliste à FranceInfo et il paraît que vous faites des choses innovantes pour la mobilité rurale. J'aimerais venir et rencontrer des gens qui n'utilisent pas la voiture pour se déplacer, et voir des véhicules innovants, et....[s'en suit une liste de souhaits puis]... et si possible, est-ce qu'on pourra prendre des photos ? ».

La collégiale est à la fois ébahie et flattée. Bigre.

Deux journalistes de la « capitale » qui viennent par chez nous, c'est du rare. D'autant plus que Thomas Baïetto, journaliste presse écrite et Pierre Morel, photo-journaliste manifestent plus de talent à eux deux qu'un plein tonneau de Petrus 2019.

Pour commencer, comprenez qu'ils sont venus de Paris avec le train de nuit « Paris-Rodez ». A l'aube, à l'heure où blanchit la campagne, ils ont embarqué dans le bus, direction Millau. Là, accueillis par Bruno et Marie, ils ont remonté leur vélo sans assistance puis sont partis 1) petit-déjeuner chez Marie et 2) à la découverte de la ville et de sa déchetterie. Fort de l'implication de toute la collégiale (et des conjoint-e-s), Bruno avait pondu un programme sur mesure qu'il a mis en oeuvre en déployant tout son talent d'organisateur : dîners et hébergement chez l'habitant, rencontres sur Millau et la Cresse le 1<sup>er</sup> jour, montée du Larzac le 2<sup>ème</sup> jour et montée à Castelnau-Pégayrols et St-Beauzély le 3<sup>ème</sup> jour, histoire de les habituer progressivement à passer de 100 à 1000 mètres de dénivelés.

Avouons-le : on les attendait au tournant. On avait même prévu des VAE. On espérait des faiblesses. Pauvres fadas qu'on était : on avait oublié qu'ils étaient jeunes. Bien plus jeunes que nous ! Les 2 journalistes ont pédalé devant nos anciens. Et ils ont tout mangé. Des produits locaux et des plats maison. Force est de constater : on a toutes et tous été bluffés. Pour des parisiens, ils pédalent bien, autant des mollets que des neurones. Les discussions furent riches, nourries, rebondissantes, pétillantes,... jusque tard dans la soirée. Un vrai plaisir. Bravo Messieurs !

Voici quelques preuves photos et anecdotes choisies. Pendant un apéro (\*):

« C'est étonnant. L'association est jeune, elle traite d'un sujet qui intéresse les jeunes, et il n'y a que des vieux ! ».

En circulant dans les rues de la ville (\*) : « Je trouve la ville facile à rouler malgré le manque d'infrastructures vélo parce que la circulation reste bien moindre qu'à Paris ». En circulant hors de la ville : « C'est vrai que ça monte. Là, on comprend ce qu'est un dénivelé..... et une distance... pouf... pouf... ». Chez quelqu'un : « Il reste du pain d'épice ? Et du beurre ? Je finis ! »

Avant de partir, ils nous ont donné un conseil : « Vous devez penser à agrandir, élargir les réunions pour que les gens puissent venir. C'est important, ça va assurer le dynamisme de votre association. » Puis ils ont ajouté : « On reviendra. » Ah. Bon. S'ils reviennent alors, on va faire comme ils disent...

S 7	Dates	Petit déjeuner	Matinée	Déjeuner	Après midi	Dîner	Hébergement
JEUDI	17/02	Bus N°214 départ 7h de gare Rodez quasi N°18 (à gauche en sortant de la gare). Arrivée à 8h30 à la gare de Millau. Accueil par Bruno et Marie. Petit déjeuner chez Marie.	Bruno, déchetterie (vélo remorque) et balade en ville (vélo). Montrer la configuration de la ville. Courses en ville pour midi.	Chez Bruno	.13h30 15h RDV avec Arnaud Sancel PNR des grands causses. .15h départ avec Philippe et Claude (trike solaire). .18h30 RDV avec Emmanuelle Gazel (maire de Millau) à O'kfé	20h Dîner Chez Marie	Chez Eric
VENDREDI	18/02	Chez Eric	8h RDV à l'hôpital avec des personnes venant au travail en vélo (heure de changement des équipes) 9h30 RDV avec Pierre Yves à Paulhe pour aller au	Déjeuner dans le marché couvert. Restaurant L'estaminet Avec Pierre Yves et Thomas.	Après déjeuner montée sur le Larzac accompagné de Thomas pour visiter sa ferme et découvrir son mode de fonctionnement.	20h dîner chez Eric	Chez Eric



Thomas remonte son vélo devant la gare de Millau



Thomas au guidon du véloto, Michel derrière et le vélo dans le coffre



Pierre en pleine action et sans trucage. Remarquable !



(\*) anecdote récupérée d'une source bien informée

Pour lire l'article de France Info, cliquez [ICI !](#)



# SURPRISE !

En cherchant les liens sur Youtube, pour les vidéos ROULTOUDOU d'InVD, nous avons eu la surprise de découvrir le nombre de vues et.... NOUS FAISONS PLUS que les vidéos du Département de l'Aveyron !!!!



Bêêêêê... Si le département faisait des actions d'écomobilité, il aurait plus de circulation sur son site... bêêêêê ouiiii

Données au 18 mars 2022



[A voir ici](#)



[A voir ici](#)



[A voir ici](#)

## In'vd fait essayer ses véhicules au Marché du Pic Vert

Ça y est c'est lancé ! In'VD décide de mettre ses vélos à l'essai, une fois par mois, le jeudi soir, au marché du Pic Vert.

C'est gratuit, c'est ouvert à tous, adhérents et non adhérents (avec l'espoir qu'ils adhèrent). L'objectif : faire connaître nos actions, d'autres types de vélos/vélotos, donner envie d'essayer des mobilités moins énergivores que la voiture ou plus rapides que la marche.

Ça se passe de 17h à 19h sur le parking du Café Resto « Pic Vert », 155 Avenue de l'Aigoual à Millau.

Les dates : **jeudi 21 avril 2022 - jeudi 12 mai - jeudi 16 juin**

**A l'aide !** on a besoin de quelques bénévoles ces jeudi-là, pour répondre aux questions, aider à faire essayer les vélos etc... **Qui veut venir aider ?**

**Vous voulez vous impliquer un peu, bien ou beaucoup dans In'VD ?** Retrouvez-nous sur notre stand, au marché du Pic Vert.



Bergamont, valeur sûre en version cargo ou transport de 1 ou 2 enfants.



### LA FLOTTE actuelle d'In'VD :



Fantic Issimo, le style italien

Un trois roues solaire d'EV4, pendulaire pour des sensations... différentes !

**Vous êtes loin et vous voulez soutenir nos actions ? Alors adhérez, faites adhérer et renouvelez votre adhésion !**

En effet, une association est forte par les projets qu'elle mène ET par le nombre de ses adhérents. Cette année, nous souhaitons arriver à **300 adhérents**. Le montant de l'adhésion est libre, à partir de **1 euro**. Alors adhérez, faites adhérer et nous, on fera les (bons) comptes ! **De la part de toute l'équipe : MERCI !**

**Pour adhérer ou renouveler votre adhésion, C'est ici !**

### BONUS


En adhérant, vous avez l'honneur et l'avantage de recevoir la Potinière... toutes les fois qu'elle paraît !



# Presque TOUT sur « LE » VELOTO !

Rappelez-vous : dans le précédent numéro de la Potinière, on vous proposait de voter pour choisir l'orthographe qui vous paraissait le mieux convenir pour désigner ces nouveaux Véhicules Ultra-Légers dont l'acronyme inélégant au possible : VUL, apparait de plus en plus souvent dans la littérature. Nous avons proposé : Vélauto ou VéloTO.

Une majorité s'est prononcée pour « VéloTO » pour signifier que la conception part du Vélo et non de la voiture, ce qui permet à la fois d'introduire une idée de poids léger (moins de 300 kg) et de viser une réglementation issue du vélo et non de l'automobile.

A la suite de la parution de l'article de FranceInfo (oui oui, on en parle encore et c'est pas fini !), nous avons reçu un mail de Jean-Louis M., adhérent actif d'une association d'écomobilité du Havre qui milite pour une meilleure cohabitation des vélos et des automobilistes dans sa ville et la mise en place d'aménagements cyclistes ad'hoc. (  ).

Ce monsieur – que nous remercions chaleureusement - nous a gentiment envoyé un lien vers une page intitulée « Tout sur les Vélotos », éditée par l'association **AMLGC17**. On a adoré pour plusieurs raisons :

- ils ont un nom aussi tordu que le nôtre. (nombreux sont ceux qui n'arrivent pas à prononcer « inn'védé en lisant In'VD. On les comprend). Eux c'est AMLGC17 pour « Association des Moyens de Locomotion... Mais alors GC 17 ? Et bien il s'agit du chemin de Grande Communication N° 17, qui maintenant porte le nom de Route Départementale 17. Un axe routier qui traverse le village de St Etienne de Montluc. Il relie Nantes à Savenay. ».
- Cette association composée de bénévoles (comme chez nous) essaye de revaloriser le patrimoine industriel roulant que représentent les véhicules anciens, dont des cyclomoteurs.
- Vous ne le savez peut-être pas, mais In'VD affectionne les cyclomoteurs de l'époque, les « bleus » qui présentent toutes les caractéristiques de véhicules peu énergivores : quasi indestructibles, faciles à réparer, consommant très peu, roulant jusqu'à 45 km/h.

MAIS ALORS.... ET LES VELOTOS nous direz-vous ? On y arrive.

Toujours grâce au site de l'AMLGC17, on apprend que les vélotos sont une marque désignant des véhicules à moteur solex, développés par un certain Jean Bellier qui en a produit environ une cinquantaine de 1975 à 1977,



**VELOTO**  
NOUVEAU VEHICULE A PEDALES  
pour location d'été

- Matériel très robuste
- Pièces interchangeables
- Grande rentabilité
- Engin sportif recommandé par le Corps Médical

ETS J. BELLIER TEL. (30) 32-00-61  
85103 LES SABLES-D'OLONNE B.P. 217

dans son entreprise des Sables d'Olonne. Les premiers seront non motorisés.

Vous remarquerez, fidèles lecteurs de la Potinière, à quel point cette conception ressemble à ce que les nouveaux concepteurs de vélotos innovants essayent de mettre au point aujourd'hui.

Ils sont nombreux les Wello, MidiPile et autres Bestiole, Vhélio, Podride,... à s'appuyer sur une expression des besoins très semblable : véhicule ultra-léger, à pédales, sans permis de conduire, à prix bas, à 2 places..... et nous y rajoutons « capable de nous aider à parcourir de longues distances sur des territoires au relief montagneux ».

Un grand **MERCI** à Franck de l'association **AMLGC17** pour nous avoir autorisé la reproduction des images et d'un peu de texte.



ASSOCIATION

QUE VEUX DIRE AMLGC17 ?

On nous pose souvent la question quant à l'interprétation du sigle de l'association.

AML... c'est facile... C'est écrit au dessus : Association des Moyens de Locomotion.

Le lien pour le site de l'AMLGC17 est : [ICI POUR LE VELOTO !](http://ICI POUR LE VELOTO !)



Celui-ci est motorisé avec un AV7 50 cm3 Motobécane équipé d'un variateur, le même que sur la plupart des mobylettes de type 50V.

Source : <https://forum.tobconline.fr/viewtopic.php?t=9188>

Tout sélectionner sur la page Résultats sélectionnés : 0 1 - 2 sur 2 résultats

Marque	Débit	N° de la plaque	Dépense	Statut	Prochaine et services	Origine
VELOTO	13/05/15	1017109	La Moutarde	REDOUTE	expirée	FR
VELOTO	11/06/15	937580	M. Bellier	expirée	12,25	FR

mettre mise à jour de la base Française : 11/03/2022  
mettre mise à jour de la base Européenne : 11/03/2022  
mettre mise à jour de la base Internationale : 11/03/2022

Le dépôt de la marque « véloTO » est expiré.

In'VD utilise le mot dans le langage courant et n'envisage pas d'en faire un dépôt de marque.

In'vd n'est pas un constructeur.

**UN VEHICULE GAI ET SYMPATHIQUE**

**CARROSSERIE EN POLYESTER**  
**COLORIS JAUNE MOUTARDE ORANGE-BLANC BLEU CIEL**  
**CAPOTE NOIRE**



**LE VELOTO**

**POUR S'EVADER SEUL OU A DEUX**

**A L'ABRI ETE COMME HIVER**

**UN VEHICULE SIMPLE ET ROBUSTE AUSSI PRATIQUE ET AUSSI PEU COUTEUR D'ENTRETIEN QU'UN CYCLOMOTEUR**

**QUADRICYCLE A PEDALES AVEC MOTEUR AUXILIAIRE DEUX PLACES SANS PERMIS NI LICENCE**





**RAPPEL :** sans qu'ils soient tous obligatoires, IN'VD vous conseille fortement d'utiliser ces équipements lorsque vous circulez à vélo/véloto, sur les routes, hors et dans les agglomérations :

Casque, gilet jaune, vêtements clairs et/ou bandes réfléchissantes, rétroviseur, lumières arrière et avant et un « écarte-connard » ! (\*)

#### Autre solution : « la frite à vélo ».

C'est Pierre-Yves qui a trouvé ça sur le site de l'association nantaise « Place au vélo » dont voici le lien :

[Les cyclistes ont la frite !](#)



Vous y trouverez les explications pour fabriquer votre écarteur de danger. Pensez à mettre du papier réfléchissant en bout de frite. En d'autres termes, réfléchissez pour deux : pour vous et pour celui qui n'osera plus vous serrer de près !

(\*) **l'écarte-connard**, marque non déposée, a été imaginé et fabriqué par Michel, menuisier.

Le papier réfléchissant fait penser à une lame de métal, qui pourrait rayer la carrosserie des véhicules lourds. D'où le réflexe des conducteurs de s'écarter du vélo. Cela ne les empêche pas de parfois vitupérer (rarement il est vrai). Comme leur véhicule fait beaucoup de bruit, leurs insultes n'atteignent pas les tympans du cycliste. . . Un autre avantage à faire du vélo.

## PEURS SUR LA ROUTE

*C'est un constat : beaucoup n'osent pas enfourcher le vélo, par peur des autres usagers de la route. Ce ne sont pas seulement les automobilistes mais TOUS les conducteurs d'autos, camions, fourgonnettes, motos.... qui, pour des raisons diverses, ont un comportement dangereux pour le cycliste. Je ne peux manquer de signaler plus particulièrement les camping-caristes qui m'occasionnent les plus grandes peurs : la plupart n'ont pas conscience de la largeur de leur véhicule et ils me dépassent quasi sans dévier leur trajectoire pour ne pas gêner l'automobile qui arrive en face, sur l'autre voie. Des anecdotes comme ça, on en a à la pelle.*

*Bref !*

Voici donc un ensemble de conseils et d'astuces **pour que la peur change de camp.**

- **ROULER VISIBLE :** les statistiques d'accidents nous le confirment hélas), dans la moitié des cas le cycliste est en cause. Motifs : il est habillé en noir et roule sans lumière. COULEURS et LUMIERES sont les deux mamelles des cyclistes qui tiennent à la vie.
- **RETROVISEUR MON AMI :** toujours voir d'où vient le danger, l'anticipation a sauvé des vies (et des vélos).
- **ETRE EXEMPLAIRE :** l'automobiliste n'est pas omniscient (c'est mon cas). Il vaut mieux l'informer AVANT, en cas de changement de direction par exemple.
- **GARDER SES DISTANCES :** l'automobiliste, toujours lui (c'est quand même le grand usager des routes) ne connaît rien au vélo. Il ne sait pas qu'on a besoin d'une distance de freinage. Donc prévoyez qu'il puisse piler sans crier gare.
- **PRENDRE SA PLACE SUR LA ROUTE :** oui, vous avez bien lu et même la sécurité Routière le dit. Un cycliste doit rouler au milieu de sa voie pour éviter le comportement cité plus haut et qui n'est pas propre aux camping caristes : un dépassement en force alors qu'une voiture arrive en face.
- **ETRE MALIN :** souligner les bons comportements contribue à les renforcer. Remercier les usagers qui nous respectent est un geste fort qui peut améliorer la cohabitation sur les routes.

**LE TRUC EN PLUS :** « l'écarte-connard »(\*). **C'est le truc qui fait peur aux conducteurs !!**

Pour l'utiliser depuis 10 ans, je confirme que l'écarte-connard est extrêmement efficace pour inciter les usagers à s'écarter et la nuit encore plus que le jour, à cause des bandes réfléchissantes qui provoquent un ensemble lumineux « intrigant » pour l'usager. L'ensemble fait moins de 70 cm.

Pour le fabriquer, on a utilisé :

- un écarteur du commerce,
  - Une tige en bois pour consolider l'écarteur orange et servir à fixer....
  - 3 mesures d'un mètre de menuisier,
  - Du papier réfléchissant autocollant et de quoi lier l'ensemble et le fixer au porte bagage.
- Ainsi équipé, le cycliste gagne en visibilité et en sécurité.



Position dépliée



Système d'attache



Position repliée

**Alors OSEZ ! Sortez vos vélos et prenez votre place sur les routes !!!**