



La potinière d'



09 FEVRIER 2019

ÉDITION 1, NUMÉRO 1

la citation du moment

On ne peut pas acheter le bonheur mais on peut acheter une bicyclette, et c'est presque pareil.

Projet

DECAFMOB

en page 2



AGENDA In'VD

13 février 18h30 - espace pingpong cowork à Millau : réunion 100% technique. Chacun apporte un grignotage à partager.

15 février 18h30 - Bar de la Muse à Saint-Beauzély : présentation In'VD et lancement officiel du projet « Un village etc... etc... ».



est en déplacement du 17 au 28 février. Il sera un peu disponible par mail.

Presque TOUT sur le projet « un village en défi : 1 semaine sans ma voiture ».

La gènèse (à In'VD, on a des Lettres)

L'idée a surgi pendant la réunion Automotech du 29 janvier dernier, à laquelle assistaient 4 adhérent-e-s de l'association. Nous avons été surpris d'entendre parler des difficultés qu'avaient les industriels présent à faire évoluer les mentalités. Il est vrai qu'on les a sentis bien plus à l'aise sur la technique que sur l'humain. (sniff)

C'EST LA CIRCULATION DES IDÉES QUI A FAIT CIRCULER L'IDÉE QU'IL FALLAIT AUSSI AMÉLIORER LA CIRCULATION DES GENS



Alors on s'est dit : « Et si..... et si on utilisait le territoire du Parc des Grands Causses comme un terrain d'expérimentation ? Et si... et si on faisait la nique à tous ces gens qui dépensent des millions d'euros sur des initiatives de

transition de mobilité et qui ne parviennent pas – ou très peu – à faire évoluer les mentalités ? Et si... et si on leur montrait de quoi nous sommes capables, nous, à In'VD, dans le Sud-Aveyron, dans notre zone rurale, si éloignée des capitales, d'une certaine intelligentsia et pourtant, si près du bon sens ? »

De retour à Castelnau Pégayrols, on en a parlé autour de nous et on a été surpris de l'engouement autour ce projet. Là où l'on pensait trouver des résistances, on a été reçus avec de l'enthousiasme. Alors on s'est dit : « eh bêêê...on y va pardi ! »

Le projet : « Un village en défi : 1 semaine sans ma voiture »

Le projet consiste à proposer aux habitants volontaires d'un village, de faire un maximum de leurs déplacements en utilisant un autre moyen que leur voiture et ce, pendant une semaine. Période envisagée : **JUIN 2019**.

L'association met à disposition des véhicules de toutes sortes et aide à organiser les déplacements. Les habitants intéressés choisissent le degré de défi : le pourcentage d'utilisation en moins de leur voiture. Ce qui importe, ce n'est pas le pourcentage en lui-même, c'est le fait de participer, de tester d'autres moyens de se déplacer, de s'autoriser à vivre une aventure **collective et joyeuse**.

Où commence t'on ?

La première personne à qui nous avons parlé du projet Benjamin Boissière, maire de Saint-Beauzély. Les raisons notre choix sont les suivantes : Il est jeune, (il est beau), a des jeunes sur la commune, pas mal d'habitants travaillent à Millau, ville distante de 19 km, ce qui en fait cible idéale pour des aller-retour en VAE. De plus, Benjamin suit l'aventure In'VD depuis le début et il nous a demandé d'organiser une présentation de l'association sur la commune.



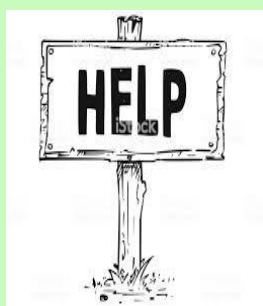
est de il y une

Nous avons combiné la présentation d'In'VD avec le lancement officiel du projet « Un village en défi : 1 semaine sans ma voiture », vendredi 15 février 2019 à 18h30, à Saint-Beauzély, au bar de la Muse. Soirée Pizza en suivant.....



Site internet d'InVD :

Nous avons rencontré Frédéric Rousselin, étudiant en informatique, qui se propose de nous faire le site internet dans le cadre d'un projet pédagogique. A suivre !



Vous vous sentez une âme d'écrivain-e, vous trouvez que cette feuille de chou peut être grandement améliorée, vous avez (plus) d'humour et un bon coup de crayon ou de souris ?

Prenez en main la rédaction de la Potinière d'InVD !

On vous garantie que vous aurez un public acquis à votre plume !

LIENS utiles ou intéressants :

Page facebook d'InVD : <https://www.facebook.com/invd.innovationvehiculesdoux.1>

Mon coup de  : <https://organictransit.com/>

Les partenaires de l'opération : (pour l'instant)

- La commune de Castelnaud Pégayrols souhaite participer au défi
- Le Parc Naturel Régional des Grands Causses veut nous soutenir à fond dans le projet.

A la recherche de véhicules doux...

Nous sommes à la recherche de tous types de véhicules que nous pourrions mettre à la disposition des habitants, pendant une semaine :

Vélos à assistance électrique, à hydrogène ou vélos solaire ; vélomobile, moteur thermique à faible consommation, voiture à cheval, remorque motorisée et freinée, auto-partage / vélo-partage, covoiturage, rézo pouce, utilisation des bus scolaires...

On a déjà des pistes pour les voitures à cheval, le maire de Castelnaud est partant pour se greffer rapidement au rézo pouce, on tanne l'INSA pour récupérer une vélomobile qui dort « en quelque part » dans leur sous-sol...

Vous avez des idées ? vous avez des pistes ? Faites le savoir !

Et les adhérent-e-s dans tout ça ?



Et pardi : c'est à vous qu'on pose la question !

Qu'avez-vous envie de faire dans et autour de ce projet ?

Quels liens avez-vous envie de mettre en place avec votre propre activité ?

Qui a envie de participer et sur quel aspect du projet ?

A vous la parole par mail, sur « info@invd.fr ».

DECAFMOB...

C'est un nouveau carburant ? Non. C'est un projet de recherche.

Décarboner la mobilité : quelles politiques en France ?

Recherches en cours Début: 01 mai 2018 - Fin: 01 novembre 2019

Dans la continuité de la recherche internationale Vivre à l'ère de la transition mobilitaire, qui s'est intéressé aux politiques de décarbonation des déplacements dans 14 pays, l'étude se concentre sur le cas français. Comment les pouvoirs publics et les autres acteurs se saisissent-ils de l'objectif de réduction des émissions de CO2 liées aux déplacements ? Comment cela se traduit-il dans les politiques publiques ? L'équipe du laboratoire Mobilités Réseaux Territoires Environnement mène l'enquête. 4 territoires ont été retenus : Paris, Grenoble, La Réunion, la Bretagne et le PNRGC (PARC NATUREL REGIONAL DES GRANDS CAUSSES).

Pour cela, Jean-Baptiste Fretigny et Caroline Bouloc (nom prédestiné) ont interrogé In'VD, en tant qu'acteur clé du PNRGC en matière de mobilité en zone rurale.

Plus d'infos sur le site internet : <https://www.u-cergy.fr/fr/laboratoires/labo-mrte/programme-de-recherche/projet-decafmob.html>



